

Öltank bei einer XL2 ausbauen

Der Benzintank und der Öltank sitzen unter der Sitzbank, an den Öltank kommt man nur heran, wenn der Benzintank ausgebaut ist. Nach einer "längere Standzeit" sollte man den Öltank ausbauen und auswaschen. Zum einen setzen sich da Schmutzpartikel ab zum anderen bildet sich da Fette, wenn verschiedene Öle gemischt wurden. Die Schläuche, Benzin und Öl gehen durch den Ansaugrüssel des Vergasers, denn die Luft wird unter der Bank in der Karosserie angesaugt. Aber das ist alles nicht so schlimm wie es sich anhört. erstens den Benzintank entleeren, Wichtig! Bank abbauen ist klar, Schrauben sind alle sichtbar, Verbindung zum Tankgeber abstöpseln. Luftfilterkastendeckel abnehmen. Foto machen wie die Schläuche verlaufen, dann den Benzinschlauch abziehen. An dem Schlauch einen 1 Meter langen Bindfaden befestigen. Das gleiche mit der Ölleitung machen. Das ist wichtig, damit Du die Schläuche wieder eingezogen bekommst, denn beim Einsetzen musst Du die Schläuche mit den Bindfäden wieder einziehen, ein Nachschieben von oben ist nicht möglich, da dann der Öl- und Benzintank im Wege sind. Das Abziehen des Knopfes vom Benzinhahn, der wird nur von einer Feder in einer Nut gehalten. Wenn der sich nicht direkt abziehen lässt, muss man mit einem Haken hinter dem Knopf den Splint ein bisschen verdrehen, der Knopf ist nur eingesteckt.



Dann kann man den Benzintank heraus heben. Dabei NICHT den Bindfaden mit herausziehen, denn wie gesagt den braucht man zum Einbauen. Jetzt ist der Öltank an der Linken Seite frei und kann gleichfalls heraus genommen werden, Bindfaden wie gehabt. am unteren Ende des Öltanks sitzt ein Sieb, wenn die die Schelle geöffnet wird, sieht man das schon. Dann den Tank gut spülen und auf Dichtheit prüfen. Eventuelle Risse sind nicht sichtbar sind in den Kanten und Falzen. Das Ding voll machen, oben und unten verschließen und etwas darauf drücken. Wenn das OK ist, das gereinigte Auslaufstück einbauen, neuen Schlauch anbauen, den Bindfaden befestigen und den Tank wieder einsetzen, mit dem gleichzeitigen Ziehen an dem Faden wird der Schlauch wieder eingefädelt. Mit dem Benzintank genau so verfahren, da er nun einmal raus ist, sollte man im auch einen neuen Schlauch spendieren. Wenn das alles wieder dran ist kann man wieder Zweitaktöl einfüllen. aber KEIN Benzin, denn da nicht klar ist, wie schnell die Ölpumpe wieder Öl fördert, wird die Vespa nach Arbeiten an der Ölversorgung, zunächst mit ca. 3 Litern Gemisch 1:50 betankt (60 ml Öl). Wenn das verbraucht ist, kann man wieder normal Benzin tanken.