

## Ausbau des Tanks und des Vergasers

Zuerst mit einem kleinen Schraubendreher zwischen Welle und Knopf (1) den Kunststoff etwas anheben, dann kann man den Knopf abziehen. Dann den Tank los schrauben, den Stecker vom Benzinstandsgeber abziehen. Danach die Schraube des Benzineinlaufs (6) am Vergaser abschrauben. Nun kann man den Tank heraus heben. Dann das Sieb im Benzineinlauf des Vergasers prüfen und reinigen. Da nach die Schrauben (2) und (3) lösen, nicht heraus schrauben. Dann kann der Luftfilter abgenommen werden. Im Luftfilter ist ein Siebeinsatz, den in Benzin auswaschen und leicht, mit Filteröl oder Nähmaschinenöl, einölen. Jetzt müssen noch die Züge ausgehängt werden, den Choke Hebel (unterhalb von (4) herunter drücken und den Zug (4) aushängen, das gleiche für den Gaszug, den Hebel unterhalb von (5) anheben und den Zug (5) aushängen. Den Zug aus der Einstellschraube heraus ziehen. Wenn der Chokezug auch herausgezogen ist, kann man den Vergaser unter leichtem Drehen vom Stutzen abziehen. Zur Vervollständigung (7) ist die Leerlauf Einstellschraube, und (8) die Leerlaufgemisch Einstellschraube. Diese beiden brauchen erst mal nicht verändert zu werden.

