

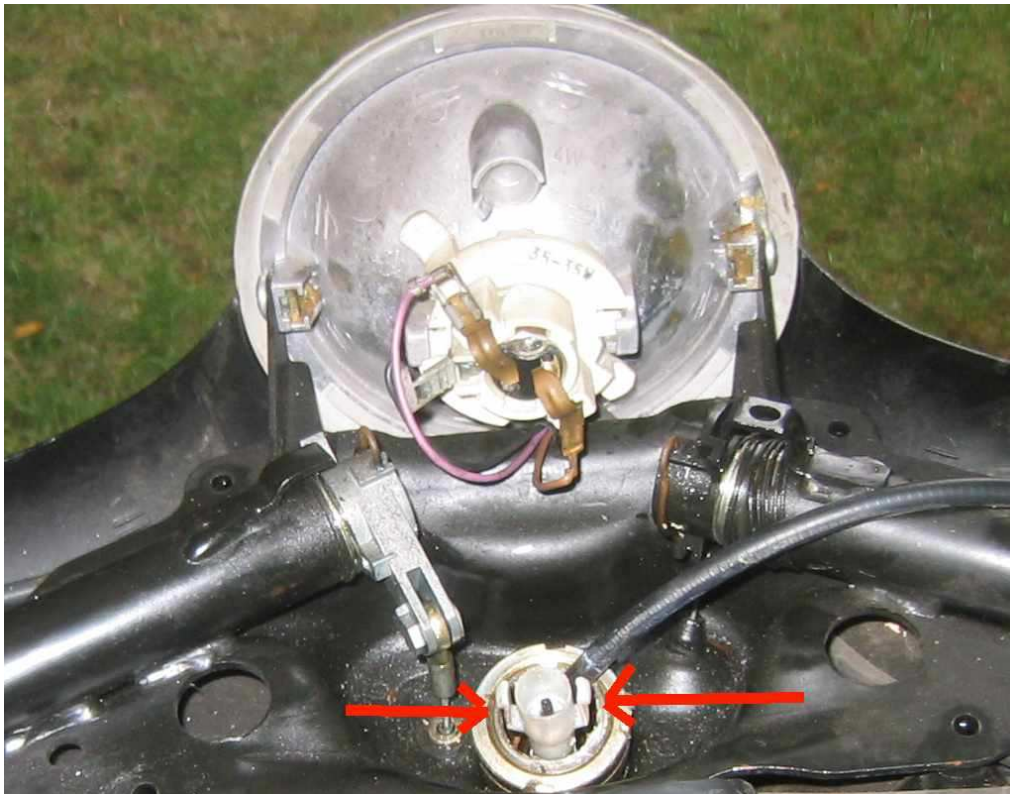
Abnehmen der oberen Lenkerverkleidung bei der XL2



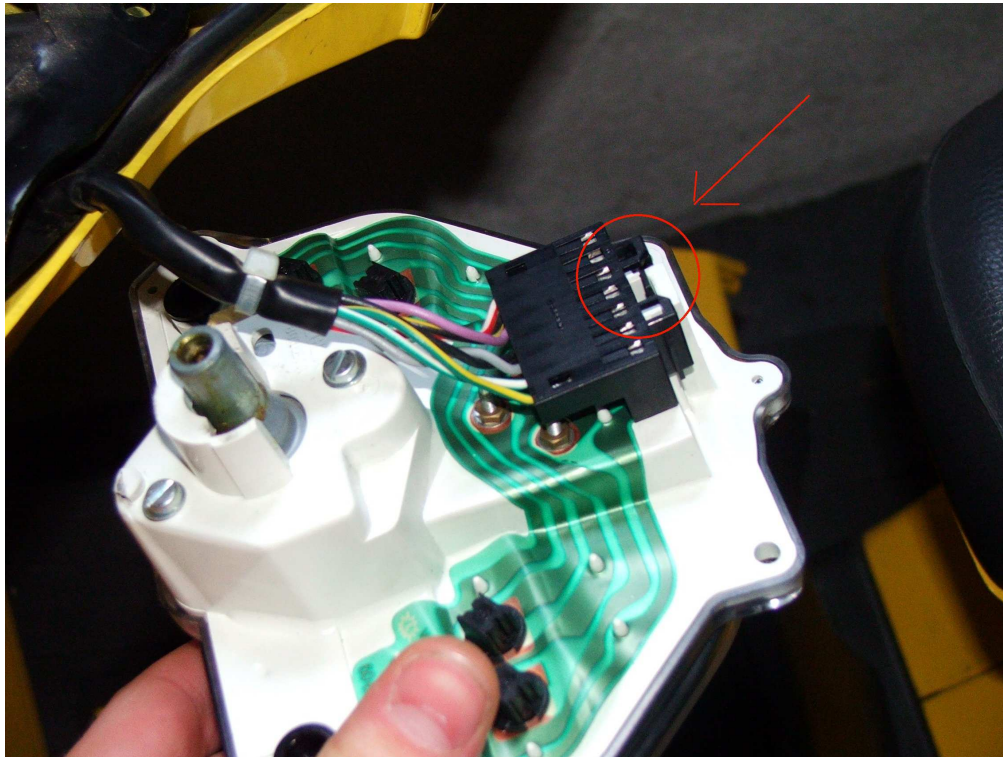
Zu erst die Spiegel abschrauben. Dann alle 8 Schrauben in den roten Kreisen heraus schrauben. Die Unterlegscheiben nicht verlieren. Die Schrauben in den grünen Kreisen können drin bleiben. Dann noch die Schraube auf dem unteren Bild heraus schrauben.



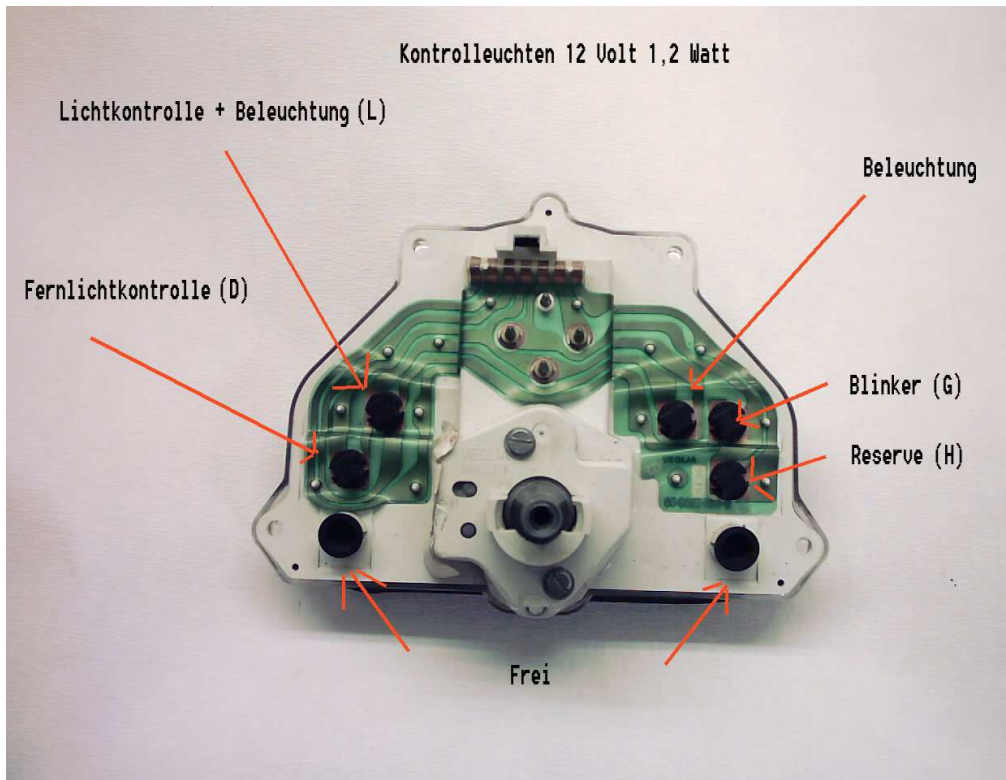
Dann kann man das Oberteil der Verkleidung etwas anheben. Nun muss noch die Tachowelle ausgehängt werden. Wenn man von vorne über den Scheinwerfer hinein schaut, sieht man in der Mitte den Tachoantrieb.



Mit einem langen Schraubendreher o. Ä. die rechte oder linke Seite der Befestigung zur Mitte drücken, dann kann man die obere Verkleidung abheben. Die elektrischen Anschlüsse des Tachos können dran bleiben. Wenn dieser Stecker aber auch abgezogen werden soll, muss man nur die Nase am Stecker hinein drücken und den Stecker, unter hin und her kippen, abziehen.



Bei der Gelegenheit kann man die die beiden Birnen der Tachobeleuchtung anschauen. Die sind meistens durchgebrannt oder schon schwarz. Die vierkantige Fassung etwas drehen und raus heben. Die Birne ist dann nur eingesteckt. 12 Volt 1,2 Watt Glassockel.



Montage der Verkleidung

Als erstes den Stecker des Zentralinstrumentes aufstecken, darauf achten das die Haltenase eingerastet ist. Nun die beiden Haltenasen der Tachowelle so ausrichten, dass diese beim Zusammenstecken einrasten können. Die Verkleidung auflegen und in die richtige Position drücken. Jetzt einmal mit dem Fuß das Vorderrad drehen, um zu sehen, ob der Tacho läuft. Danach alle Schrauben und die Spiegel wieder anschrauben.