

Vespa Farobasso

Pinasco ha creato una linea di prodotti specifica per Vespa Farobasso e 5% che permette ai possessori di questi modelli di "modernizzare" le vecchie ed amate "nonne". La linea Pinasco Wide Frame comprende oltre all'ormai conosciuta Flytech, il nuovo gruppo termico "Nordkapp" da 160cc in alluminio con riporto al Nikasil a 5 travasi, un collettore carburatore specifico da 24mm, un albero motore in corsa 57mm, una frizione completa a 6 molle rinforzata ed un cambio a 4 marce completo di cluster, albero del cambio oltre ad una serie di ingranaggi specifici Z22-23-24/65. Dopo aver potenziato il motore, Pinasco ha realizzato il tamburo "HighBrake" specifico per tutte le Vespa a 8" che garantisce una frenata potente in ogni condizione di guida.

Pinasco has created a specific line of products for Vespa Farobasso e 5% to allow the owners of these models to "modernize" the old and beloved "Grandmothers". Pinasco Wide Frame line includes the well-known Flytech Ignition, the new "Nordkapp" 5 ports, 160cc alloy cylinder kit, Nikasil coated, a specific 24mm intake manifold, a 57mm stroke crankshaft, a complete and reinforced clutch with 6 springs and a four speed gearbox with cluster, gear tree plus different specific gears Z22-23-24/65.

To a more powerful engine, you have to combine the Pinasco brake drum "HighBrake" for all Vespa with 8" wheels to get a strong braking in every condition.



26031000 GRUPPO TERMICO NORDKAPP (MONTA DAL 1953 AL 1959)
NORDKAPP CYLINDER KIT (FROM 1953 TO 1959)

26361001 KIT GRUPPO TERMICO NORDKAPP + ALBERO MOTORE
(MONTA DAL 1953 AL 1959)
KIT NORDKAPP + CRANKSHAFT (FITS FROM 1953 TO 1959)

26270932
CAMBIO 4 MARCE COMPLETO
(MONTA DAL 1955 AL 1959)
COMPLETE 4 SPEED GEARBOX
(FITS FROM 1955 TO 1959)

26280200
TAMBURO FRENO HIGHBRAKE
(MONTA SU TUTTE LE VESPA CON RUOTE 8")
BRAKE DRUM HIGHBRAKE (FITS ON ALL VESPA
WITH 8" WHEELS)

25090504
FRIZIONE POWER CLUTCH
(MONTA DAL 1953 AL 1959)
CLUTCH POWER CLUTCH (FITS
FROM 1953 TO 1959)

25270934
KIT PRIMARIA Z23/65
(MONTA DAL 1953 AL 1959)
PRIMARY DRIVE KIT Z23/65
(FITS FROM 1953 TO 1959)

28270931
CLUSTER LAMBRETTA

Cluster Lambretta

Pinasco ha ampliato la sua gamma di Cambi Motore Racing aggiungendo alla lista un nuovissimo Cluster per Lambretta Z 10-12-15-17, realizzato con i migliori materiali e trattamenti termici. Il nuovo cluster Pinasco è estremamente resistente ed ingrana sulle corone di "tipo Indiano" ed è stato testato in pista allo Scootentole 10H 2016 a Magny-Cours, Francia.

Pinasco expanded the range of Racing gears adding a very new Cluster for Lambretta Z 10-12-15-17, made with the best material and heat treatment. The new Pinasco cluster is extremely resistant and fits on "Indian gear type". It has been tested on track at Scootentole 10H 2016 in Magny-Cours, France.

Ammortizzatori Pinasco per Vespa Classic/Modern 4T Pinasco Shock Absorbers for Classic/Modern Vespa 4T

Gli ammortizzatori oleopneumatici PINASCO a doppio effetto rappresentano l'evoluzione tecnologica nel campo delle sospensioni regolabili rispettando le normative CE. Gli ammortizzatori PINASCO sono realizzati con materiale di altissima qualità MADE IN ITALY, ghiera di registrazione in alluminio ricavate dal pieno, supporto molla in acciaio lavorato a CNC e cromato, molla a doppio effetto calibrata in acciaio armonico.

La forza di reazione di un ammortizzatore è data dalla resistenza che l'olio in esso contenuto incontra nel passaggio attraverso le valvole, costituite da fori calibrati e da otturatori a dischi precariati. La sospensione, tramite una ghiera di registro millimetrica, è in grado di precaricare la molla e di creare una taratura di compressione che varia in base alle esigenze del pilota. Gli ammortizzatori PINASCO sono il connubio perfetto tra sportività e piacere di guida e regalano al pilota emozioni uniche ad ogni curva garantendo il massimo della sicurezza sia in tenuta di strada che nelle frenate più brusche.

Pinasco double-action shock absorbers represent the technological developments in the field of adjustable suspension according to European standards. The Pinasco shock absorbers are MADE IN ITALY with the highest quality material, the adjusting rings are machined from solid, steel spring support are machined CNC and chrome-plated, double action springs are made of calibrated steel. The reaction force of a shock absorber is given by the resistance that the oil contained in it encounters when passing through the valves, consisting of calibrated holes and discs. With an adjusting millimetric ring the suspension is able to preload the spring and to create a calibration compression which changes according to the needs of the driver. The shock absorbers are the perfect combination of sportiness and driving pleasure, they give unbelievable driving emotions and maximum safety.



25441010
AMMORTIZZATORE ANT. PINASCO VESPA
GTS-GTS SUPER 125-300-GTV-> 2014
FRONT SHOCK ABSORBER VESPA
GTS-GTS SUPER 125-300-GTV-> 2014

25441011
AMMORTIZZATORE ANT. VESPA
PRIMAVERA / SPRINT 50-125 2T/4T-> 2014
FRONT SHOCK ABSORBER VESPA
PRIMAVERA / SPRINT 50-125 2T/4T-> 2014

25441012 AMMORTIZZATORE POST. VESPA
PRIMAVERA / SPRINT 125-150 4T->2014
Rear shock absorber VESPA
PRIMAVERA / SPRINT 125-150 4T->2014

25441013 AMMORTIZZATORE POST. LML 200 4T
Rear shock absorber LML 200 4T

tel. +39 049 767472 - fax +39 049 8847722
www.pinasco.com

Pinasco
PURE PASSION

Pinasco
PURE PASSION

**VESPA SMALL
VESPA LARGE
VESPA FAROBASSO**

NEWS NOVITÀ 2017

Gruppo Termico Zuera 60mm BIG BORE 2017 Cylinder Kit Zuera 60mm BIG BORE 2017

Nato in pista e figlio dell'ormai pluripremiato Zuera da 57.5mm, il gruppo termico Zuera 60mm BIG BORE ha un alesaggio di 60mm, lo scarico è stato notevolmente ingrandito rispetto alla serie da 57.5mm e viene fornito in 2 versioni specifiche, Lamellare e Valvola da abbinare alla marmitta specifica sia per i gruppi termici Big Bore sia per i gruppi termici 57,5mm

Born on the track and son of the winning award Zuera 57.5mm, Zuera cylinder kit 60mm BIG BORE has a 60mm bore, the exhaust is bigger than 57.5mm version. It's available in two specific versions: Reed Valve and Rotary Valve to combine with the specific muffler for both engines: Big Bore and 57,5 mm.

26031803

GRUPPO TERMICO ZUERA
VTR BIG BORE 60mm Lamellare
ZUERA ENGINE VTR BIG BORE
60MM (REED VALVE)



27560210

ESPANSIONE FACTORY MODELLI
CLASSIC SS-SRV
FACTORY MUFFLER CLASSIC SS-
SRV MODELS

27560211

ESPANSIONE FACTORY BIG BORE
MODELLI RR-VTR
FACTORY MUFFLER BIG BORE
RR-VTR MODELS



Albero Motore Racing Crankshaft Racing

Albero motore specifico per carter Pinasco con inserti di "sbilanciatura" intercambiabili e calettatura specifica per pignoni Pinasco.

Specific Crankshaft for Pinasco engine casing with interchangeable inserts for "unbalancing" and specific chocking for Pinasco pinions.

26081950

ALBERO MOTORE SLAVE CON
CALETTATURA PER PIGNONI PINASCO
CRANKSHAFT SLAVE WITH CHOCKING
FOR PINASCO PINIONS



26271906

PIGNONE CALETTATO Z23
CHOCKED PINION Z23

26271907

PIGNONE CALETTATO Z24
CHOCKED PINION Z24

26271908

PIGNONE CALETTATO Z25
CHOCKED PINION Z25

26271909

PIGNONE CALETTATO Z26
CHOCKED PINION Z26

26271910

PIGNONE CALETTATO Z27
CHOCKED PINION Z27

26271911

PIGNONE CALETTATO Z28
CHOCKED PINION Z28



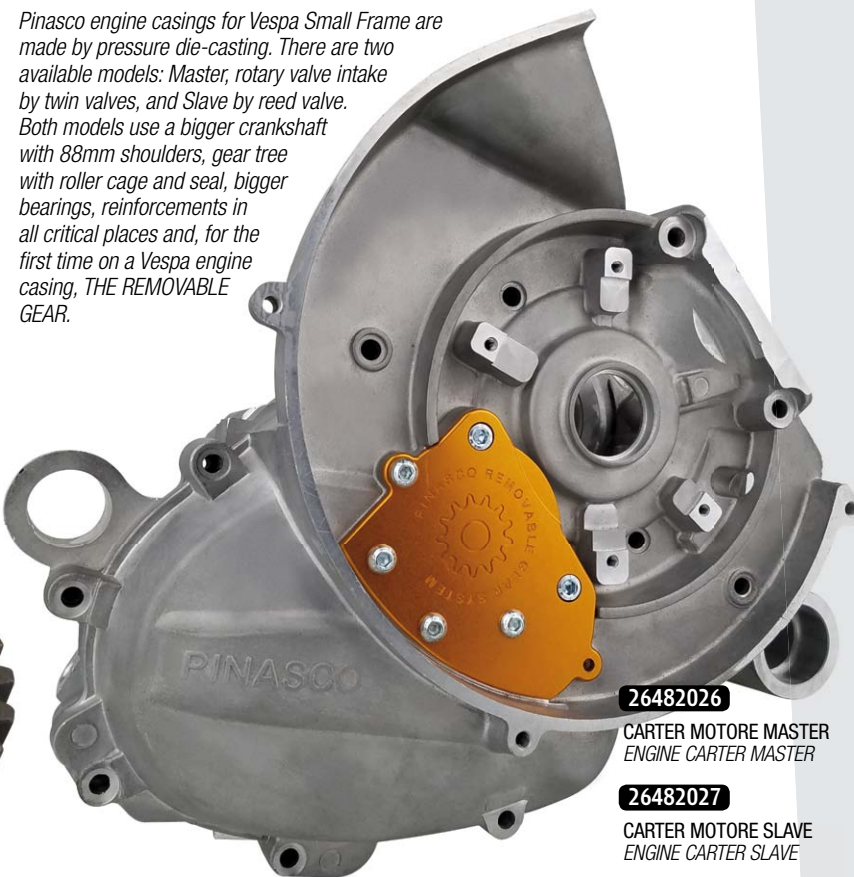
26031802

GRUPPO TERMICO ZUERA
RR BIG BORE 60mm
ZUERA ENGINE RR
BIG BORE 60MM

Carter Motore | Engine Casing

Ottenuti in pressofusione, i carter Pinasco per Vespa Small Frame vengono prodotti in 2 modelli, Master con ammissione a doppia valvola rotante e Slave con ammissione Lamellare. Entrambi i modelli utilizzano un albero maggiorato con spalle da 88mm, gabbia a rulli e paraolio nell'alberino del cambio, cuscinetti maggiorati, rinforzi nei punti critici e, per la prima volta su un carter Vespa, il CAMBIO ESTRAIBILE.

Pinasco engine casings for Vespa Small Frame are made by pressure die-casting. There are two available models: Master, rotary valve intake by twin valves, and Slave by reed valve. Both models use a bigger crankshaft with 88mm shoulders, gear tree with roller cage and seal, bigger bearings, reinforcements in all critical places and, for the first time on a Vespa engine casing, THE REMOVABLE GEAR.



26482026

CARTER MOTORE MASTER
ENGINE CARTER MASTER

26482027

CARTER MOTORE SLAVE
ENGINE CARTER SLAVE

Carter T5 | Crankcase T5

Realizzato in pressofusione, il nuovo carter motore Pinasco per Vespa Large è la punta di diamante della produzione, notevoli sono le migliorie apportate al modello originale, tra le quali:

- Cuscinetto lato volano maggiorato
- Riporti di materiale in corrispondenza dei travasi
- Aspirazione lamellare diretta sul carter con cuspidi inclinate
- Rinforzi nei punti critici

Nel modello 125-150cc il carter è stato lavorato per ospitare l'albero sia il classico albero con biella da 105mm sia il modello 200 con biella da 110mm

The new pressure die-casted crankcase for Pinasco Vespa Large is the spearhead of our production, there are many improvements comparing to the original model, including:

- Big bearing on flywheel side
- Extra material to reshape the ports
- Big Valve Intake
- Critical points have been reinforced

On the model 125-150cc, the crankcase has been worked to accommodate the crankshaft of the model 200, increasing the size of the valve and using a connecting rod 110mm.

26482024

CARTER MOTORE T5 MASTER
CARTER MOTORE T5 MASTER

26482025

CARTER MOTORE T5 SLAVE
CARTER MOTORE T5 SLAVE

Gruppo termico Vespa T5 Cylinder Kit Vespa T5

Nuovo gruppo termico racing per Vespa T5 realizzato in alluminio con riporto al Nikasil, completamente modificato rispetto allo storico cilindro Pinasco per Vespa T5 presenta una nuova travasera, uno scarico maggiorato con booster ed una testa con bussole di centraggio; per ridurre le temperature di esercizio viene fornita una speciale guarnizione della testa in ottone. Il gruppo termico Pinasco per Vespa T5 viene realizzato in 2 versioni, Master con aspirazione tradizionale e Slave, lamellare al cilindro.

New racing cylinder kit for Vespa T5 made of aluminum with Nikasil coating, totally redesigned compared to the historical Pinasco cylinder kit for Vespa T5, it has a new port distribution, a bigger exhaust port with booster and a cylinder head with centering bushes; to reduce the working temperatures, a special brass gasket is provided with this cylinder kit. The Pinasco cylinder kit for Vespa T5 is available in two models, Master with traditional rotary valve intake and Slave, reed valve intake.

26031904

GRUPPO TERMICO T5 MASTER 162CC
ENGINE T5 MASTER 162CC

26031905

GRUPPO TERMICO T5 SLAVE 162CC
ENGINE T5 SLAVE 162CC



25033941

GRUPPO TERMICO
MAGNY-COURS 177CC EVO3
MAGNY-COURS CYLINDER KIT
177CC EVO3

25034941

GRUPPO TERMICO
MAGNY-COURS 190CC EVO3
MAGNY-COURS CYLINDER KIT
190CC EVO3



Pinza Freno Radiale Radial Brake Caliper

Pinza freno a 4 pistoncini con attacco radiale, ricavata dal pieno in alluminio anodizzato.

Brake caliper 4-pistons, radial pattern, by CNC anodized aluminum

26280000

PINZA FRENO RADIALE
RADIAL BRAKE CALIPER

Silentblock Pinasco Racing Pinasco Racing Silentblocks

Nati per le gare e per chi guida la Vespa in maniera sportiva, i Silentblocks Racing Pinasco sono più rigidi dell'originale e riducono drasticamente le oscillazioni del motore soprattutto in curva. Per aumentare ulteriormente la scorrevolezza dei perni di bloccaggio i Silentblocks Pinasco sono realizzati con bussole in bronzo autolubrificante. I Silentblocks Pinasco possono essere montati SOLO sui carter Pinasco Master e Slave per Vespa Large Frame e Vespa T5.

Born for racing and for Vespa Sport riders, Pinasco Racing Silentblocks are stronger than original to reduce drastically the shake of the engine mostly on curves. To increase the fluency of the lock pins Pinasco Silentblocks are assembled with bushes made of self lubricant bronze. Pinasco Silentblocks may be installed ONLY on Pinasco engine casings Master and Slave for Vespa Large Frame and Vespa T5.



26483402

SILENTBLOCK RACING
VESPA LARGE FRAME & VESPA T5

26295020

CARBURATORE PINASCO SI 28/28 ER
CARBURATORE PINASCO SI 28/28 ER



Gruppo termico 9 Travasi per Vespa PX 215cc / 225cc Cylinder Kit 9 Ports for Vespa PX 215cc / 225cc

Nuovo gruppo termico per Vespa 9T Racing realizzato in alluminio con riporto al Nikasil, completamente modificato rispetto ai precedenti modelli RACE 9TS e RACE 9TX per Vespa PX. La versione 2017 presenta una nuova travasera, uno scarico maggiorato ed un nuovo pistone alleggerito, viene realizzato in 4 versioni, Master con aspirazione tradizionale corsa 57mm / corsa 60mm e Slave, lamellare al cilindro corsa 57mm / corsa 60mm. Questo cilindro ha vinto la categoria Vespa Large allo Scootentole 10H 2016 a Magny-Cours, Francia.

New alloy cylinder kit, Nikasil coated, for Vespa PX 215cc / 225cc, totally renewed from previous models RACE 9TS e RACE 9TX for Vespa PX. The 2017 release has a new port distribution, bigger exhaust port and a new lighter piston. It's available in 4 models: Master with classic intake 57mm and 60mm stroke, Slave with reed valve intake from cylinder, 57mm and 60mm stroke. **This cylinder won the Scootentole 10H 2016 in Magny-Cours, France, Vespa Large Frame category.**

26031902

GRUPPO TERMICO 957 RR MASTER
CYLINDER KIT 957 RR MASTER

26031903

GRUPPO TERMICO 957 VTR SLAVE
CYLINDER KIT 957 VTR SLAVE

26032902

GRUPPO TERMICO 960 RR MASTER
CYLINDER KIT 960 RR MASTER

26032903

GRUPPO TERMICO 960 VTR SLAVE
CYLINDER KIT 960 VTR SLAVE

