



PIAGGIO

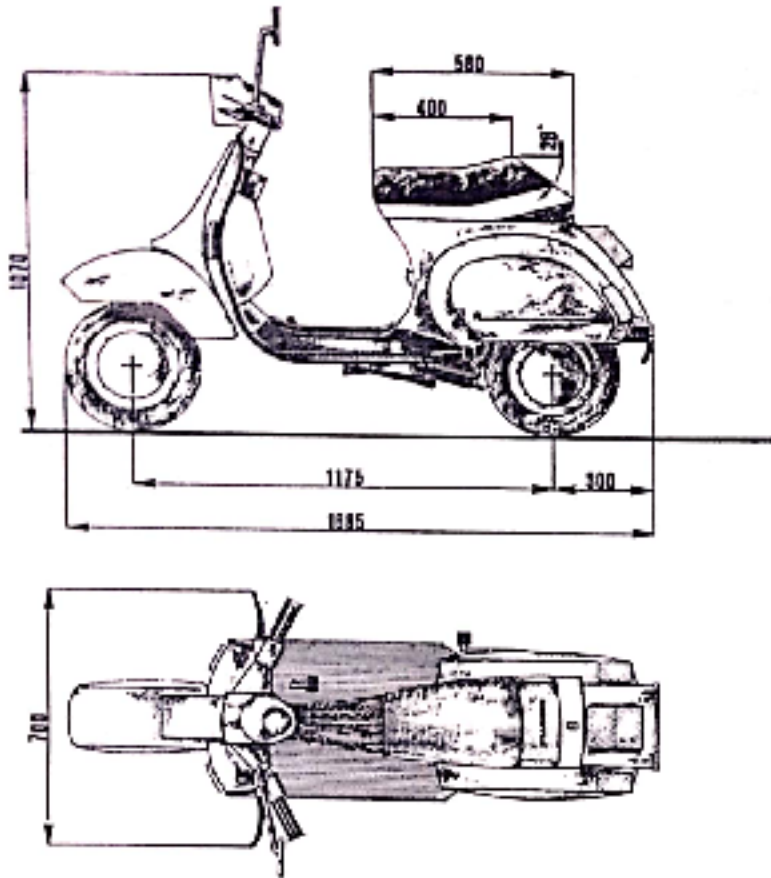
# CICLOMOTORE a due ruote Tipo V5X4T (Vespa PK50 XL RUSH)

ANNO 1987



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 52417 OM in data 14.12.1987. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Per versione derivata vedere pag. 7



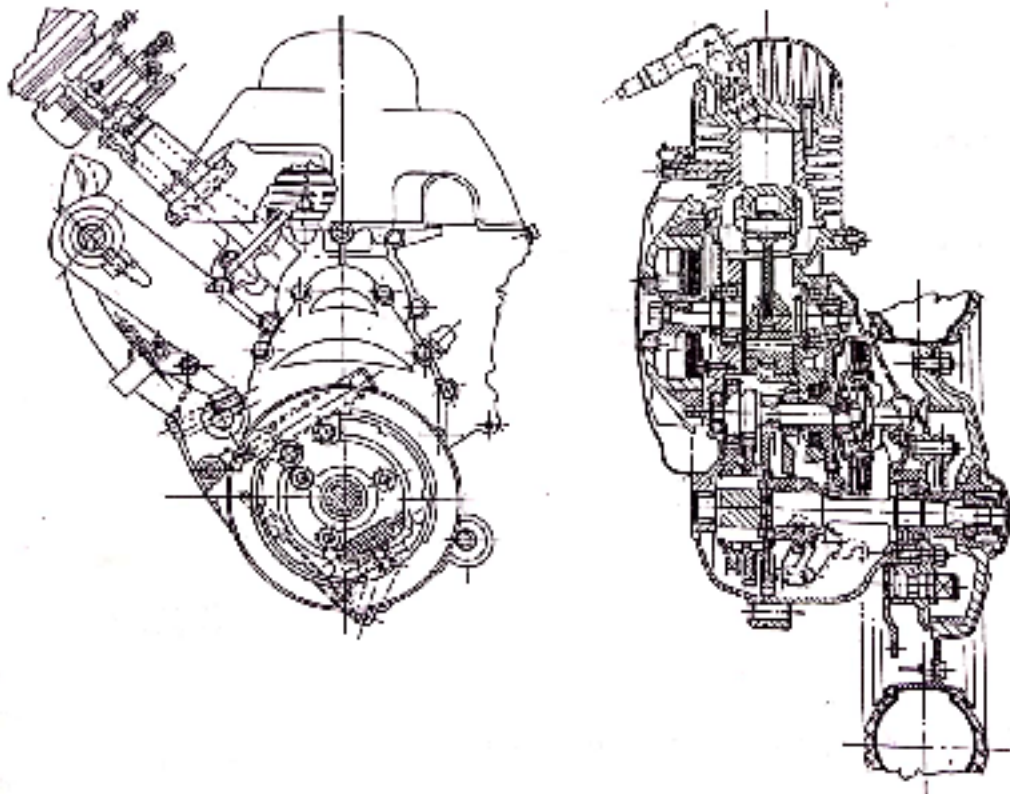
PUNZONATURA  
(caratteri e grandezza al vero)

TELAIO

DGM 52417 OM

Ⓢ V5X4T ★ 0123456789★

Sulla scocca (vano motore)



MOTORE

★ 0123456789★

Ⓢ V5X2M

Sul carter motore

## CARATTERISTICHE

### TIPO DI STRUTTURA

Telaio: Monoscocca  
 Posti: ..... uno  
 Dispositivo portacasco: ..... uno

### DIMENSIONI

Lunghezza: ..... 1,684 m  
 Larghezza max.: ..... 0,706 m  
 Passo (a carico): ..... 1,175 m

### MASSE

In ordine di marcia (con cond. 70 kg): ..... 50 kg  
 A vuoto: ..... 30 kg

### RIPARTIZIONE SULL'ASSE

	ant.	post.
Con conducente: .....	56 kg	95 kg
A vuoto: .....	28 kg	52 kg
Massima ammessa: .....	60 kg	125 kg
Rapporto minimo ammissibile tra assi anteriore e posteriore, a vuoto e a carico: .....		0,2

### SOSPENSIONI

Anteriore } nella forcella ed ammortizzatore  
 Posteriore }

### RUOTE

Cerchi: 2,10  
 Pneumatici: 0,00-10 ( ant. 1,25 bar  
 post. 1,60 bar )  
 Circonferenza di rotolamento del pneumatico: ..... 1,235 m

### FREMI (vedi pag. 4)

Anteriore: a tamburo  
 Posteriore: a tamburo

### DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE

Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo regolamentare  
 — Proiettore a luce anabbagliante con luci di posizione anteriori mutuamente incorporate.  
 — Luce di posizione posteriore raggruppata con i catadiottri  
 — Luce di arresto posteriore  
 — Indicatori di direzione anteriori e posteriori  
 — Dispositivo di segnalazione acustica situato dietro lo scudo

### IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore voltaggio: ..... 12V-40W  
 Accensione elettronica

### MOTORE

Marca e tipo: ..... PIAGGIO V5X2M  
 Ciclo: OHV ..... Due tempi  
 Alimentazione con miscela di 2%  
 Cilindri: ..... n. 1  
 Diametro: ..... 33,4 mm  
 Corsa: ..... 43,0 mm  
 Cilindrata: ..... 40,8 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione: ..... 8,8 ± 0,2  
 Potenza max. (DGM) a 5000 giri/min: ..... 1,7 kW  
 Avanzamento a pedale  
 Raffreddamento ad aria con ventilazione forzata.

### FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio.

### CAMBIO E TRASMISSIONE

N. 3 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Deposito cambio	Rapporto stella finale-ruote	Velocità calcolata (Cl. A. km/h)
1 <sup>a</sup>	} 14/60	10/60	1/26,57	} 36,2
2 <sup>a</sup>		16/54	1/16,63	
3 <sup>a</sup>		22/47	1/10,53	

TRASMISSIONE (tipo): meccanica ad ingranaggi compresi in presa.

1<sup>a</sup> marcia: ..... 90,4 s  
 Velocità max per costruzione (dichiarata): ..... 40 km/h  
 Velocità max DIN 5 (rievata): ..... 38,8 km/h  
 Consumo normale CUNA: ..... 1,8 litri/100 km

### SERBATOIO

Capacità { Serie aliment. a miscela: 5,8 litri  
 { Serie miscelatore aut.: { 5,8 litri benzina  
 { 1,1 litri olio

### SILENZIATORE (vedi pag. 5)

#### MARCHI (elenco del D.M. 18.11.85)

Festa	® TV103
Cilindro	® CV03
Contra	® SM103
Carburatore	DELL'ORTO SH-B 16/12
Condotta di aspirazione	® RV-0 16
Resortolo di scappio	® RSV03
Diffusore di Aspirazione	® DGM 02296 S
Silenziatore di scappio	® 4893 DGM 43044 S



**FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**

(Modello per procedure meccanizzate)

Ciclomotore V5X4T (\*)

Telaio

## DATI TECNICI E CODICI

Motore PIAGGIO

Tipo V5X2M

Cilindrata 49,8 cm<sup>3</sup>

Potenza &lt; 4 // giri/min.

Cambio 3 marce

Cond. Aspir. (\*) RV1 &lt; 2 min. 16 mm

Cilindrata (\*) CV03

Testa (\*) TV03 (\*) MARCHIO PIAGGIO

Carter (\*) SV03

~~Pignone 3 Piaggio motore~~~~Cilindrata Piaggio completa~~

Carter DELL'ORTO SHB 16/12 G55

Silenz. Aspir. (\*) DGM 39256 S

Silenz. Scar. (\*) 4899 DGM 43944 S

dB controllo 75,5 a 5000 giri/min

Silenz. Aspir.

Silenz. Scar.

dB controllo a giri/min.

## ANNOTAZIONI

- In ogni caso i catalizzatori non devono superare la velocità di 40 km/h (art. 103 T.U.)
- Sul ciclomotore è vietato il trasporto di altre persone oltre al conducente (art. 122 T.U.)

Mod. 205/1/OM

**MINISTERO DEI TRASPORTI**

Direzione Generale della Motorizzazione Civile T.C.

UFFICIO PROVINCIALE DI

**PISA****CERTIFICATO PER CICLOMOTORE**Vede le norme del T.U. approvato con DPR 15-8-1959 n. 183, ed autorizza lo scolarino del  
Ciclomotore a DUE ruote

Fabbrica PIAGGIO &amp; C. S.p.A.

Sede GENOVA

Stabilimento PONTEDERA

Tipo (\*)

Telaio N°

Omologazione (\*)

del 14.12.1987

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°

N° operazione 4 PI

II

Imposta di bollo applicata  
secondo l'art. 103 del DPR  
15-8-1959 n. 183, art. 103  
del DPR 15-8-1959 n. 183  
del DPR 15-8-1959 n. 183

Il Capo dell'Ufficio Provinciale

Mod. 205/1/OM - B

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con DPR 15 giugno 1959 n. 369 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° (\*)

del 14.12.1987

Ciclomotore a DUE ruote

Fabbrica PIAGGIO

Sede GENOVA

Stabilimento PONTEDERA (PI)

Tipo (\*)

Telaio N°

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°

N° operazione 4 PI

Mod. 205/1/OM - B

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con DPR 15 giugno 1959 n. 369 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° (\*)

del 14.12.1987

Ciclomotore a DUE ruote

Fabbrica PIAGGIO

Sede GENOVA

Stabilimento PONTEDERA (PI)

Tipo (\*)

Telaio N°

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°

N° operazione 4 PI