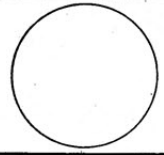




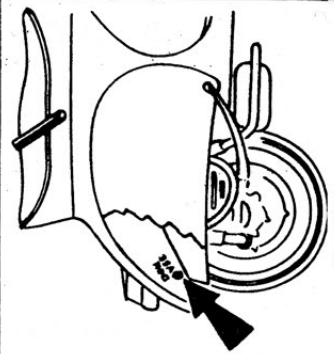
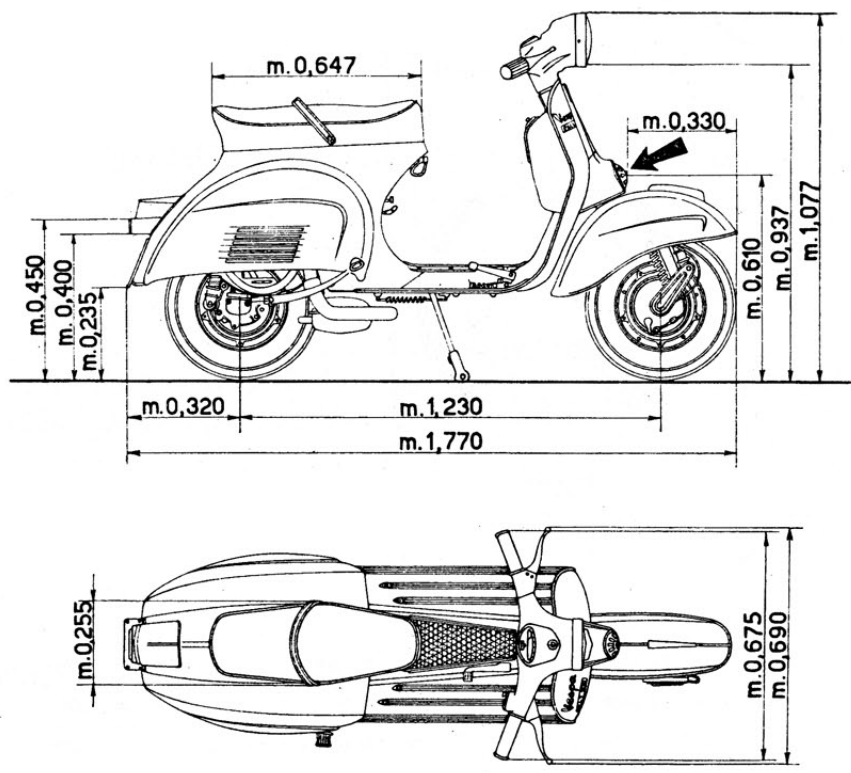
MOTOCICLO VESPA RALLY 200 MOD. VSE

ANNO 1972

Aggiornato al
30 Giugno 1975



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 10118 OM in data 4 Aprile 1972. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15 Giugno 1959 n. 393.



Posizione stampigliatura sulla scocca

DGM 10118 OM
⊕ VSE 1 T
☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

* TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).
Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

- Lunghezza max m. 1,770
- Larghezza max m. 0,690
- Passo (a scarico) m. 1,230
- Altezza max (a scarico) m. 1,077

PESI

- Peso a vuoto (Kg. 107,6 + Kg. 70 conducente) = Kg. 177,6
- Peso complessivo con passeggero Kg. 247,6
- N. B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200

SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".

- Pneumatici { anteriore: 3.50 - 10"
- { posteriore: 3.50 - 10"

* FRENI v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO

- Magnete volano: Volt 6 - Watt 50.
- Dispositivi illuminazione e segnalaz.: proiettore Ø 130 mm.; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.
- Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.

- Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).
- Accensione elettronica.

MOTORE

- Denominazione: VSE 1 M
- Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
- Tempi n. 2
- Cilindri n. 1
- Diametro mm. 66,5
- Corsa mm. 57
- Cilindrata totale cmc. 197,97
- Potenza fiscale Cv. 3
- Rapporto di compressione 1/8,2
- Potenza max effettiva I.G.M. { Cv. 12,35
- a giri/1' 5700

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

N.º 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore - cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore - ruota	* Velocità calcolata n. giri max potenza Km/h
1ª	23/65	12/57	1 : 13,42	33,5
2ª		13/42	1 : 9,13	49,3
3ª		17/38	1 : 6,32	71,2
4ª		21/35	1 : 4,71	95,5

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

- PRESTAZIONI { 1 Km. partenza da fermo col solo pilota Km/h 85,7
- { con 2 persone (norme IGM) Km/h 82
- { 1 Km. lanciato col solo pilota sdraiato Km/h 116
- { con 2 persone (norme IGM) Km/h 101

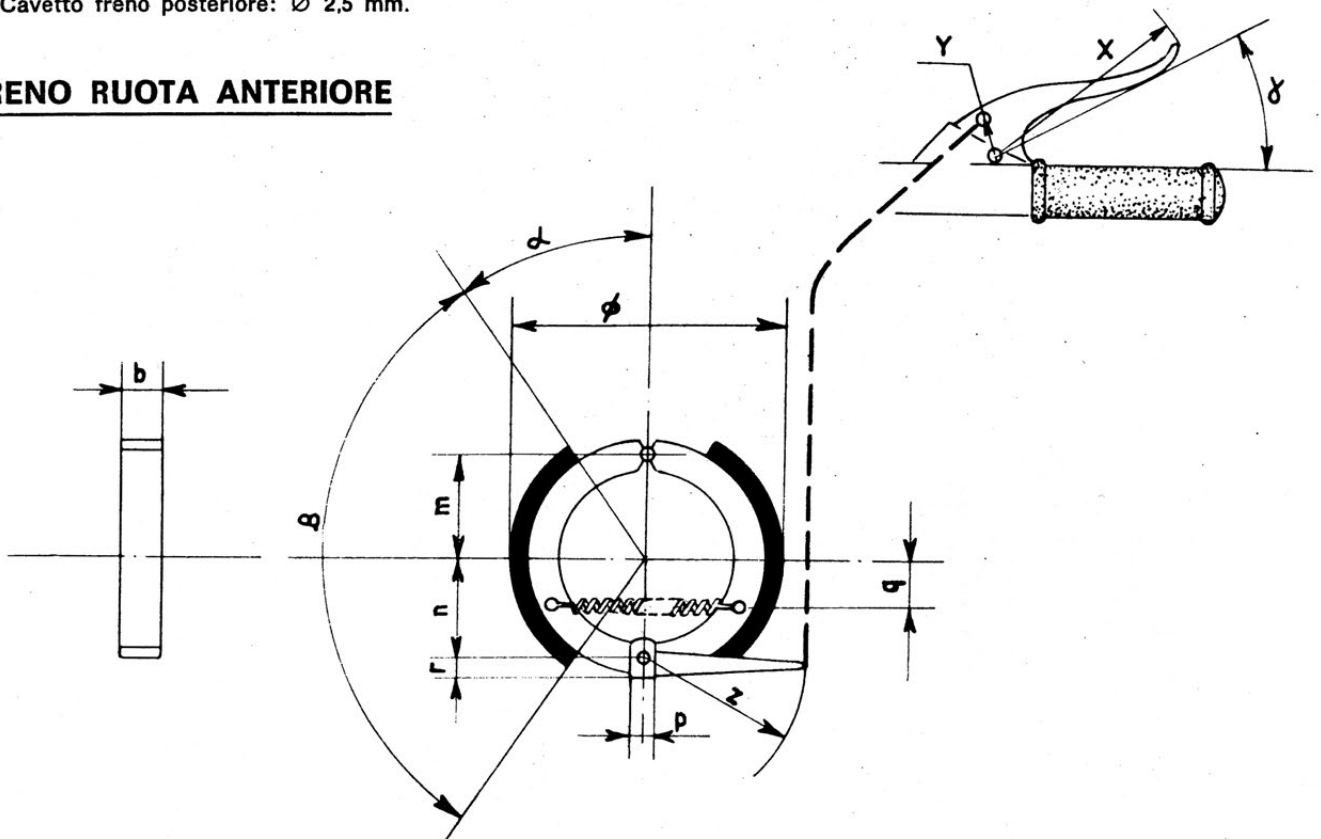
- Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 3
- SERBATOIO: capacità totale litri 8,2 di miscela benzina-olio.
- SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)

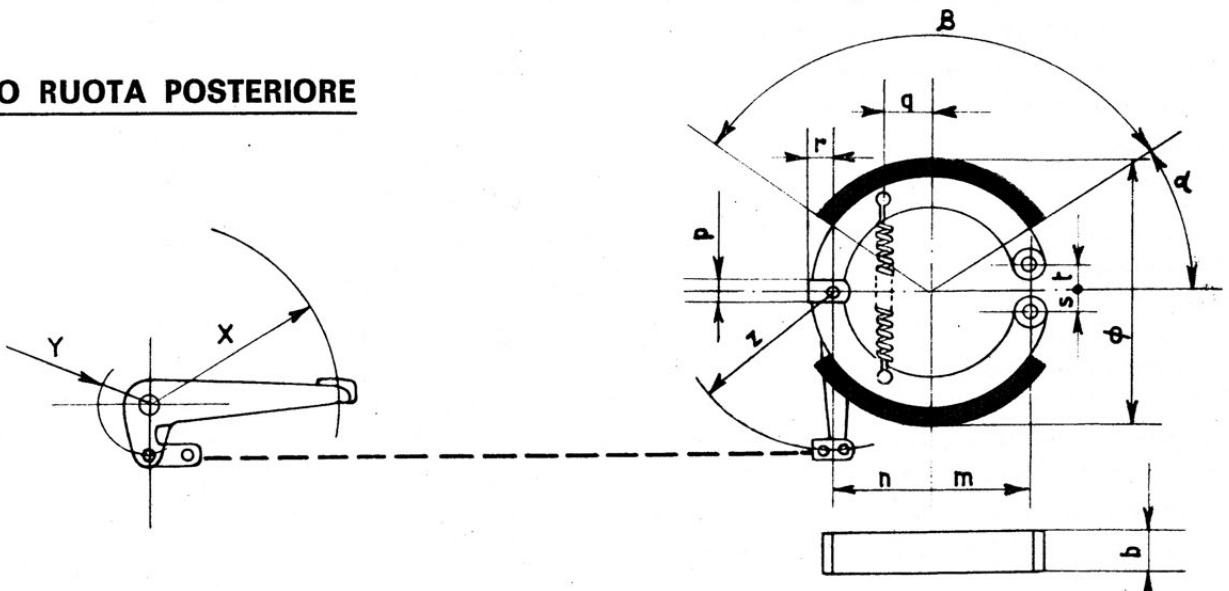
FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavetto freno anteriore : \varnothing 2 mm.
Cavetto freno posteriore: \varnothing 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE

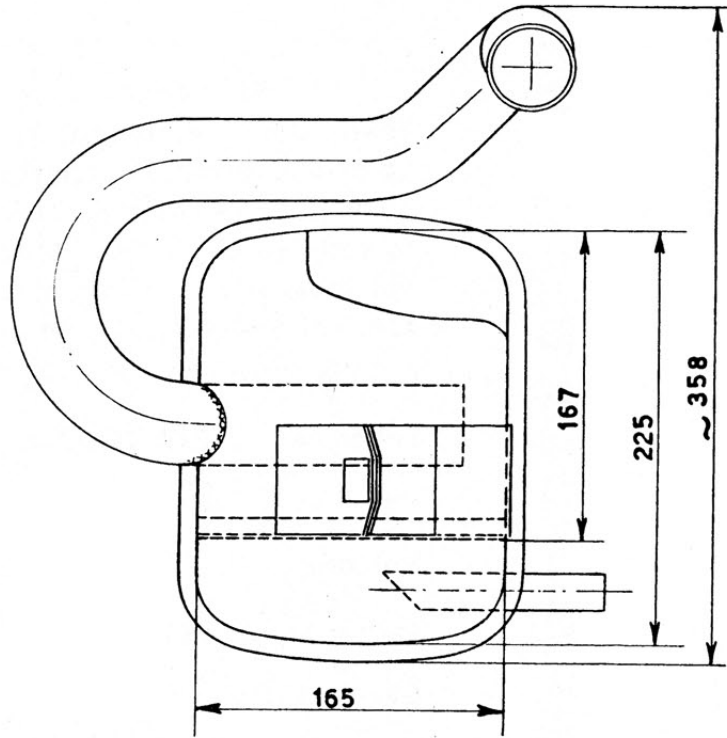
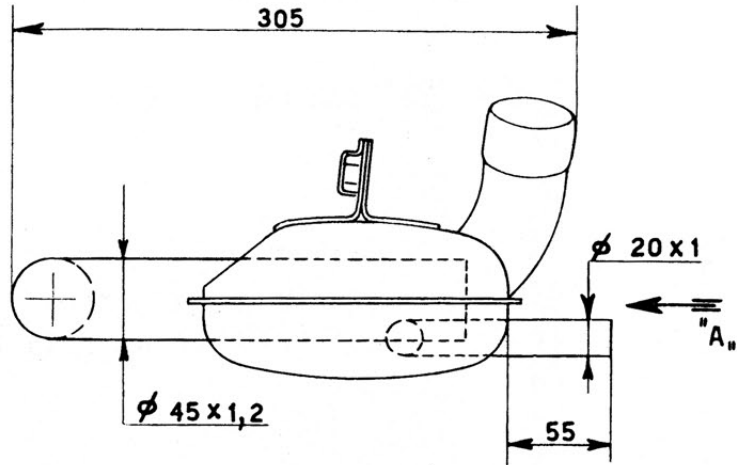
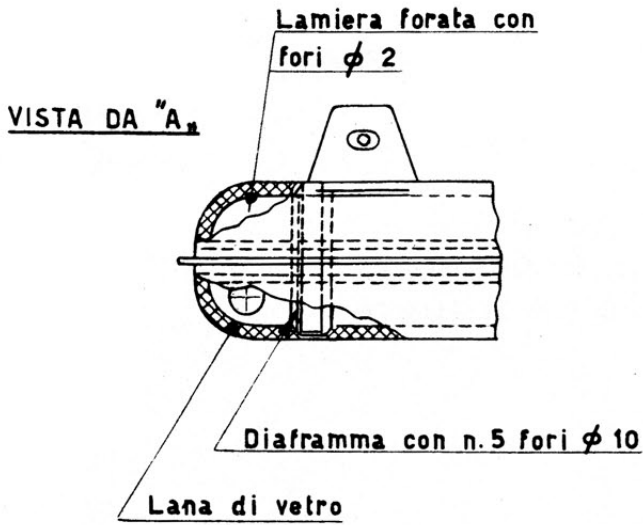
$m = 51$ mm.	$q = 35$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 35^\circ$
$n = 52,5$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 55$ mm.	$\beta = 110^\circ$
$x = 137$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.	$\gamma = 45^\circ \sim$
$y = 22,5$ mm.			

FRENO RUOTA POSTERIORE

$m = 51,2$ mm.	$y = 38$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.
$n = 53,5$ mm.	$q = 36,2$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 35^\circ$
$x = 100$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 65$ mm.	$\beta = 90^\circ$
	$s = 20$ mm.	$t = 20$ mm.	

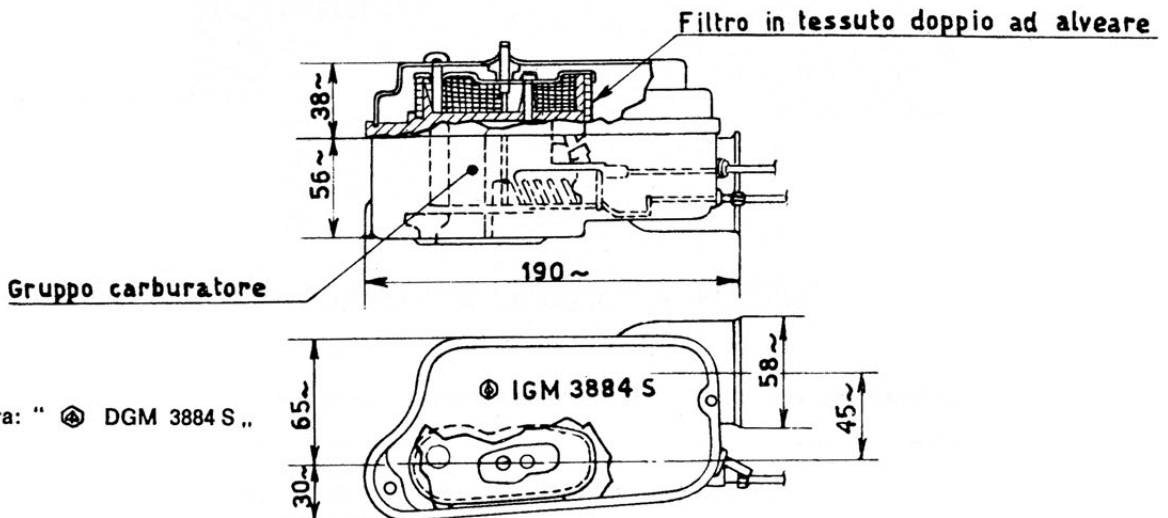
DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C. - CERTIFICATO N. 10119S IN DATA 4 APRILE 1972



Punzonatura: " Ⓞ DGM 10119 S.,
 Regime di controllo: 5700 giri/1'
 db di controllo: per i silenziatori usati 87.

FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: " Ⓞ DGM 3884 S.,

FAC - SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀDICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - al sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. **DGM 10118 OM.** del 4 - 4 - 1972.

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: **VESPA RALLY 200 VSE Telaio n.**

Carrozzeria: **(**)**

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.

+

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

(**) Ovvero VESPA RALLY 200 VSE - MISCELATORE AUT.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio VSE1T001001 in data 4 Aprile 1972.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

SERIE MISCELATORE AUT.

La Vespa Rally 200, oltre ad essere prodotta nella normale serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio proveniente da apposito serbatoio, viene anche prodotta nella serie con alimentazione separata di benzina e di olio: per il rifornimento di quest'ultimo è allo scopo montato uno specifico serbatoio di capacità lt. 1,65. Nella versione con alimentazione separata, l'olio necessario alla lubrificazione degli organi del motore è inviato automaticamente al carburatore da una pompetta dosatrice.

La variante comporta un aumento della tara di Kg. 1,4 da cui conseguono i seguenti pesi del veicolo:

– Peso a vuoto (con rifornimenti completi, in ordine di marcia):	Kg. 109
– Peso a vuoto + Kg. 70 conducente:	Kg. 179
– Peso complessivo con passeggero:	Kg. 249

