15:00 Do., 31. Okt. 31%
vmb1tpag1.jpg.5477da2e998f27785274eeec1f8e238e.jpg (1753×1275)
cdn.germanscooterforum.de

Mod. D.G.M. 405

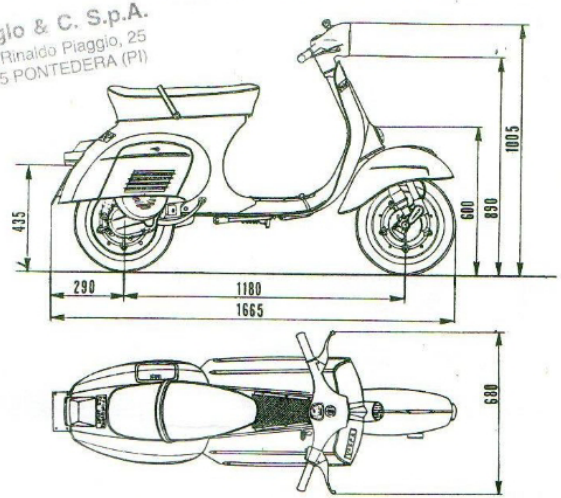
PIAGGIO & C.

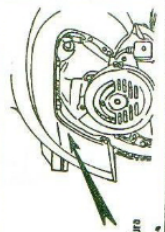
MOTOCICLO VMB1T
(VESPA 125 PRIMAVERA ET3)

ANNO 1976

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 15467 OM in data 17 Febbraio 1976.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 Giugno 1959 n. 393.

Piaggio & C. S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 PONTEDERA (PI)





DGM 15467 OM
VMB1T
☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆
PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)
Posizione stampigliatura sulla scocca

* TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).
Il poggiapiedi è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max	m. 1,66
Larghezza max	m. 0,68
* Passo (a scarico)	m. 1,18
Altezza max	m. 1,00

PESI

Tara (Kg. 78 + Kg. 70 conducente)	Kg. 148
* Peso complessivo con passeggero	Kg. 218

SOSPENSIONI: molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10"

Pneumatici { anteriore : 3.00 - 10" -
posteriore: 3.00 - 10" -

* FRENI v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: Volt. 6 - Watt. 50.

Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore Ø 115 mm; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.

Fanale posteriore (a luce rossa, con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo.

Accensione elettronica.

MOTORE

* Denominazione:	VMB 1 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 55
* Corsa	mm. 51
* Cilindrata totale	cmc. ∞ 121,16
Potenza fiscale	Cv. 2
Rapporto di compressione	1/9,25
* Potenza max effettiva IGM.	Cv. 7 a giri/1' 5500

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.
FRIZIONE: a dischi multipli.
CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI
N°. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata a giri max potenza Km/h
1ª	24/61	10/58	1 : 14,74	28,32
2ª		14/54	1 : 9,80	42,60
3ª		18/50	1 : 7,06	59,13
4ª		22/46	1 : 5,31	78,61

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI: 1 Km. { partenza da fermo { col solo pilota . . sec. 46,6 / con due persone . sec. 51,2
lanciato { col solo pilota . . sec. 37,8 / con due persone . . sec. 41,9

Velocità max effettiva . . . . . Km/h 85,92
Consumo: con due persone (norme CUNA) l/100 Km.: 2,14
SERBATOIO: capacità totale litri 5,6 di miscela benzina-olio.
SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).