

## Bedienungsanleitung

Vespa COSA - Instrumente	Seite 4
Bedienungsanleitung	Seite 14
Instandhaltung	Seite 30
Was, wenn . . . . .	Seite 48
Technische Daten	Seite 61
Wichtige Sicherheitsinformation	Seite 65
Wartung und Inspektion	Seite 66

Der auf blauem Untergrund gedruckte Text enthält wichtige Informationen für die Bedienung des Fahrzeugs und sicheres Fahren.

2

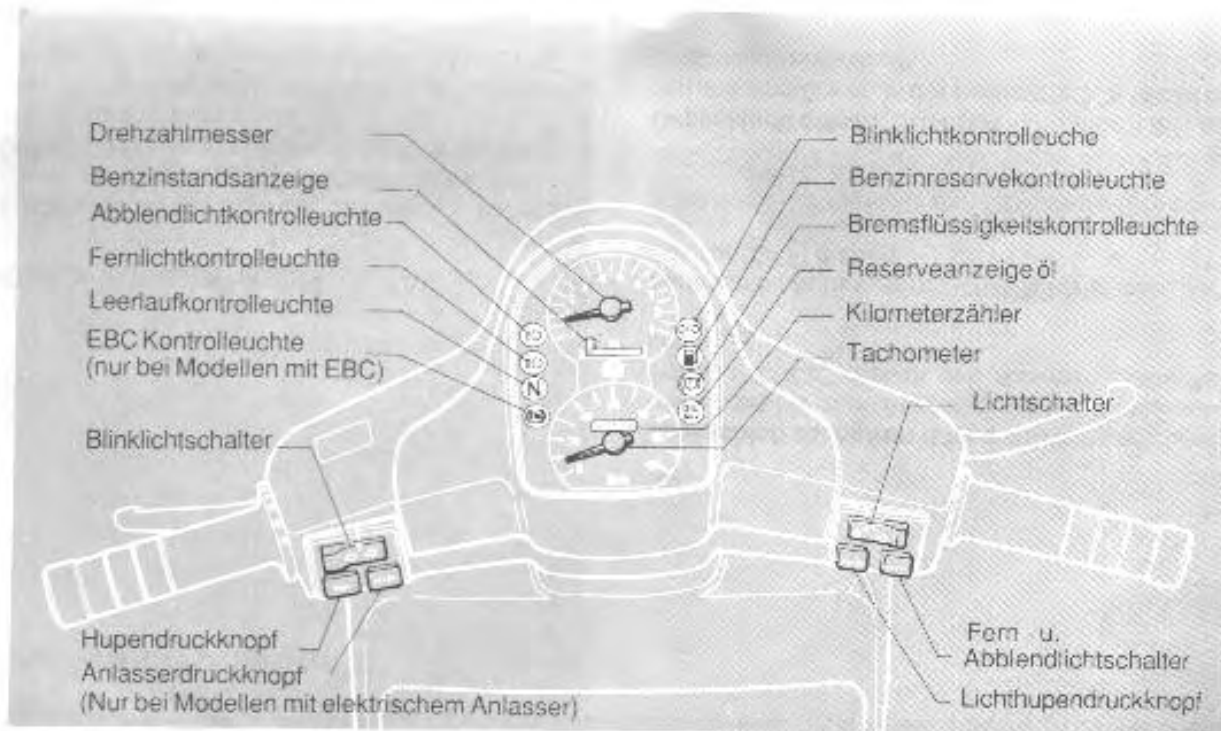


3

# Vespa Cosa

Instrumente	Seite	5
Bedienungselemente	Seite	6
Schlüssel	Seite	10
Identifizierung	Seite	12

4



# Vespa Cosa

## Bedienungselemente

### Komb. Zünd-Lenkschloß "A"

- LOCK=** Zündung aus, Schlüssel abziehbar, Lenkschloß und Gepäckfach abgesperrt.
- OFF=** Zündung aus, Lenkschloß und Gepäckfach aufgesperrt.
- ON=** Zündung ein, Schlüssel nicht abziehbar, Lenkschloß und Gepäckfach aufgesperrt.

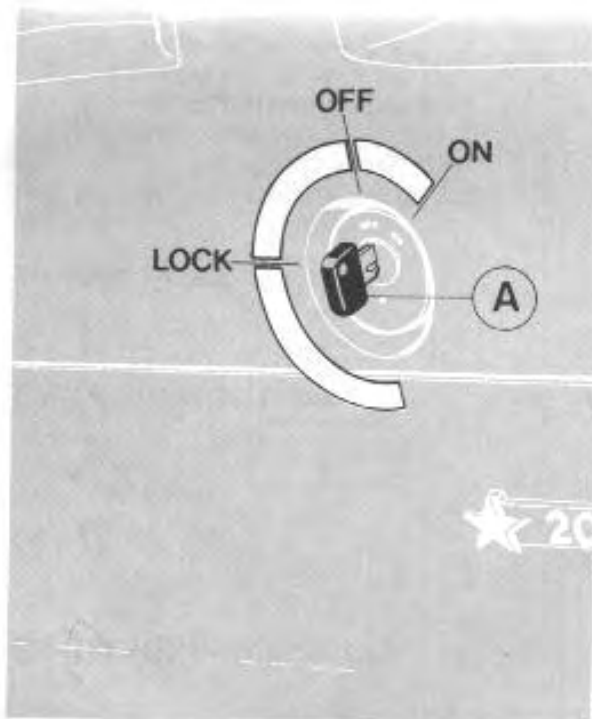
**Lenkschloß absperren** (Diebstahlsicherung): Lenker nach links bis zum Anschlag drehen, Schlüssel in Position "LOCK" drehen und abziehen (siehe Abb. unten).

**Lenkschloß aufsperrn:** Schlüsselinstecken und in Position "OFF" drehen.

Während der Fahrt nie den Schlüssel in Position "LOCK" drehen.

**Gepäckfach öffnen:** Schlüssel in Position "OFF" drehen und eindrücken. In der Position "LOCK" bleibt das Gepäckfach abgesperrt.

6



7

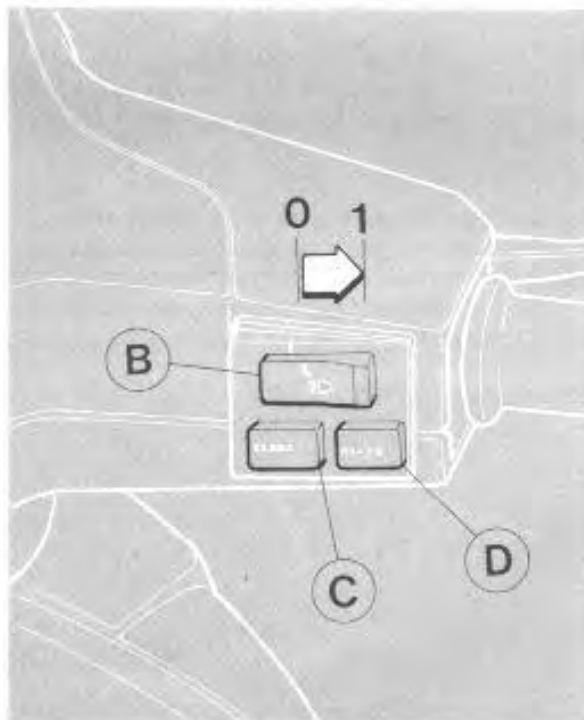
# Vespa Cosa

## Bedienungselemente

### Lenkerarmatur rechts

#### Lichtschalter "B"

- 0 = Licht aus.
- 1 = Licht ein - Scheinwerfer, Rückleuchte, Tachobeleuchtung.
- C = Lichtkupendruckknopf
- D = Fern- und Abblendlichtdruckknopf  
Eingedrückt: Fernlicht  
Nicht eingedrückt: Abblendlicht.



### Lenkerarmatur links

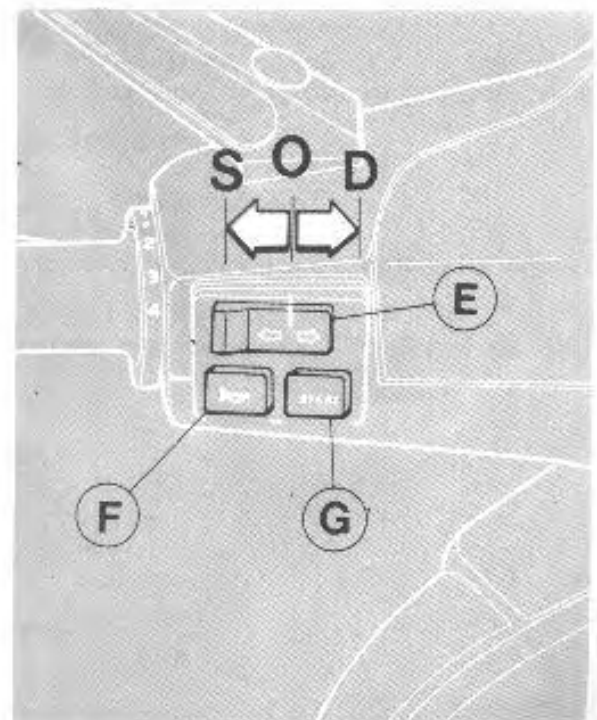
#### Blinklichtschalter "E"

- 0 = Blinklicht aus.
- D = Blinklicht ein, rechte Seite
- S = Blinklicht ein, linke Seite
- F = Hupendruckknopf
- G = Starterknopf und Funktionskontrollknopf der 2-Taktolstandskontrolle anzeige und Bremsflüssigkeitskontrollanzeige.

Bei Modellen mit Elektrostarter leuchten die 2-Taktolstandskontrolle anzeige und Bremsflüssigkeitskontrollanzeige auf, solange Sie den Starterknopf drücken.

Bei Modellen ohne Elektrostarter wird die Funktion der beiden Kontrollanzeigen überprüft, wenn bei laufendem Motor der Knopf gedrückt wird.

8



9

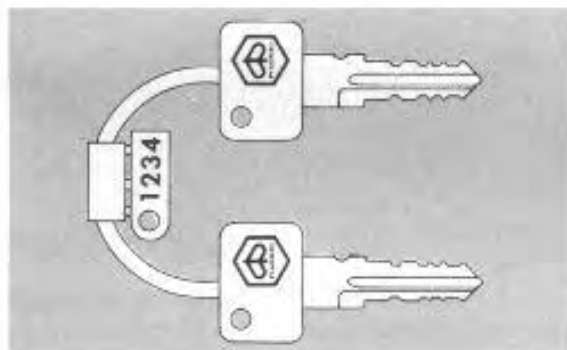
# Vespa Cosa

## Schlüssel

Das Fahrzeug wird mit 2 Schlüsseln für das komb. Zünd-Lenkschloß und die Sitzbank geliefert. Gleichzeitig ist bei den Schlüsseln eine Plakette mit der Schlüsselnummer befestigt. Nur mit der Angabe dieser Schlüsselnummer kann ein Nachschlüssel angefertigt werden.

Verwahren Sie grundsätzlich den Zweitschlüssel sowie die Plakette mit der Schlüsselnummer getrennt vom Fahrzeug auf.

10

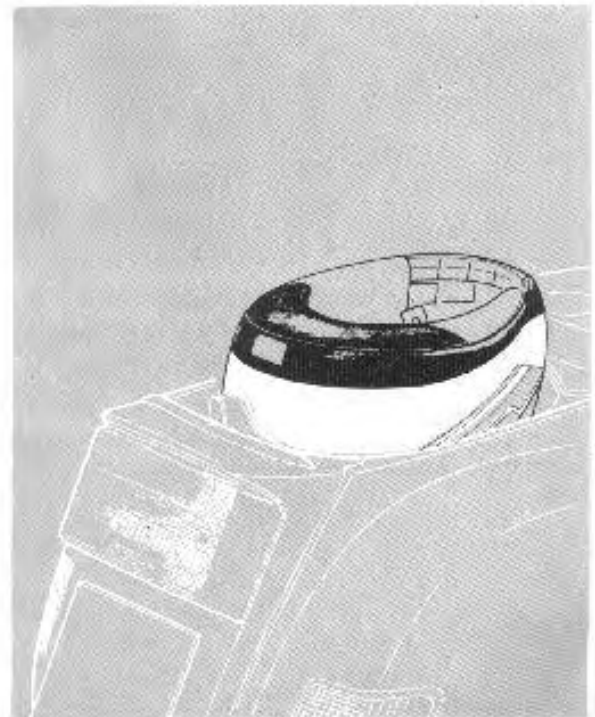


## Öffnen der Sitzbank - Zugang zu den Tanks und dem Sturzhelmfach

Schlüssel ins Schloß einführen und im Uhrzeigersinn drehen (siehe Fig. A, unten). Die Sitzbank hochklappen.

## Sturzhelmfach

Nach Hochklappen der Sitzbank den Sturzhelm, wie in der Fig. unten gezeigt, unterbringen.



11

## Identifizierung - Fahrgestell und Motor

Die Fahrgestellnummer und die Motornummer setzen sich aus einer Prefix (Buchstabenkombination) und einer fortlaufenden Nummer zusammen.

Bei Ersatzteilbestellungen immer die komplette Fahrgestellnummer und Motornummer angeben

Hubraum	Prefix - Fahrgestell
125 ccm	VNR2T
150 ccm	VLR2T
200 ccm (10 PS)	VSR1T
200 ccm (12 PS)	VSR1T

Kontrollieren Sie die Übereinstimmung der im Fahrzeug eingepprägten Fahrgestellnummer mit der Fahrgestellnummer, die in den Fahrzeugpapieren angegeben ist

Die Fahrgestellnummer bzw. die Motornummer darf weder am Fahrzeug noch in den Fahrzeugpapieren nachträglich geändert werden.

Hubraum	Prefix - Motor
125 ccm	VNR2M
150 ccm	VLR2M
200 ccm (10 PS)	VDR1M
200 ccm (12 PS)	VSR1M



Kontrollen vor dem Start	Seite 16
Auftanken	Seite 16
Einfahren	Seite 18
Starten	Seite 19
Anfahren	Seite 23
Schalten	Seite 23
Bremsen	Seite 24
Fahrtips	Seite 28

14



15

## Gebrauch

### Kontrollen

Vor jedem Fahrtantritt

- Funktion der Licht-, Brems- und Blinklichtanlage sowie der Hupe prüfen.
- Funktion der Bremsanlagen, auch Vorderradhandbremse, prüfen.
- Benzinvorrat im Kraftstofftank prüfen.
- 2-Taktölvorrat im separaten Öltank prüfen.
- Getriebeölstand prüfen.
- Felgen auf Beschädigungen prüfen.
- Reifen auf Beschädigungen und Profiltiefe prüfen. Empfehlung: mind 2 mm. Profiltiefe.
- Reifenluftdruck prüfen:

**Vorderrad:** 1,5 bar

**Hinterrad:** 2 bar

**Hinterrad:** 2,50 bar mit Sozius.

Der Reifenluftdruck muß immer bei kaltem Reifen kontrolliert werden.

### Auftanken

Benzintank "A" (Fig. unten) mit **Superbenzin bleifrei** (mind. Oktan 95 ROZ) auftanken.

Vor dem Tanken Motor abstellen - Benzin ist äußerst leicht entflammbar. Kein Benzin auf den heißen Motor tropfen lassen.

Der separate 2-Taktöltank "B" (Fig. unten) **muß mit vollsynthetischen 2-Taktölen, empfohlen Castrol TTS, Castrol BIOLUBE XTS oder AGIP 2T Racing Plus** aufgefüllt werden.

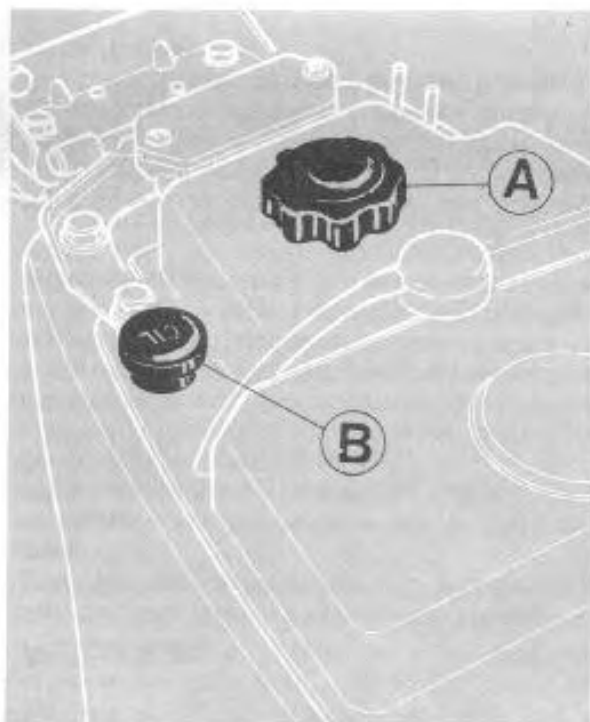
Inhalt: 1,3 Ltr. - Reserve bei ca. 0,35 Ltr.

Der Mindestölstand wird durch eine Anzeige im Cockpit (Fig. Seite 5) angezeigt. Beim Aufleuchten dieser Anzeige muß beim nächsten Tankstopp, spätestens jedoch nach 300 km. Fahrstrecke, mind. 0,8 - 0,9 Ltr. 2-Taktöl nachgefüllt werden.

Funktionskontrolle.

Während jeden Startvorgangs (mit Elektrostarter).

16



17



## Gebrauch

### Auftanken

Muß die Ölstandskontrolleuchte aufleuchten, solange der Starterknopf / Kontrollknopf "G" (Fig. Seite 9) gedrückt wird.

Bei Modellen ohne Elektrostarter muß die Ölstandskontrolleuchte aufleuchten, wenn bei laufendem Motor der Kontrollknopf gedrückt wird.

Leuchtet die Ölstandskontrolleuchte beim Startvorgang mit dem Starterknopf / Kontrollknopf (Modelle mit Elektrostarter) bzw. bei Betätigung des Kontrollknopfes bei laufendem Motor (Modelle ohne Elektrostarter) nicht auf, kann ein Fehler des Ölstandsanzeigers vorliegen. In diesem Fall wenden Sie sich an eine Vespa - Service - Stelle.

Nach Arbeiten an der Ölpumpe oder den Zuleitungen zur Sicherheit in den Benzintank ca. 3 Ltr. Öl-Benzinmischung im Verhältnis 1 : 50 einfüllen, um Schäden durch eventuell noch vorhandene Luftblasen auszuschließen. Danach wieder mit reinem bleifreiem Superbenzin nachtanken.

### Einfahren

Während der ersten 1000 km keine höhere Drehzahl als  $5500 \text{ min}^{-1}$  in den einzelnen Gängen. Nie über lange Strecken mit konstanter Geschwindigkeit fahren. Schalten Sie öfters die Gänge durch. Zum Einfahren eignet sich am besten eine Landstraße, da Sie dort immer wieder Schaltvorgänge und Beschleunigungsphasen durchführen müssen. Nach den ersten 1000 km steigern Sie langsam die Höchstgeschwindigkeit, wobei aber am Anfang diese Geschwindigkeit nicht als Dauergeschwindigkeit benutzt werden sollte.

Auch Bremsen und Reifen müssen "eingefahren" werden. Vermeiden Sie deshalb bis ca. 500 km Dauerabbremungen und Vollbremsungen. Bremsen Sie am Anfang vorsichtig leicht ab, damit die Bremsbeläge eingebremst werden, um später eine maximale Abbremsung zu erreichen. Auch die Reifen erreichen erst nach ca. 500 km eine optimale Haftung auf der Straße.

18

### Starten

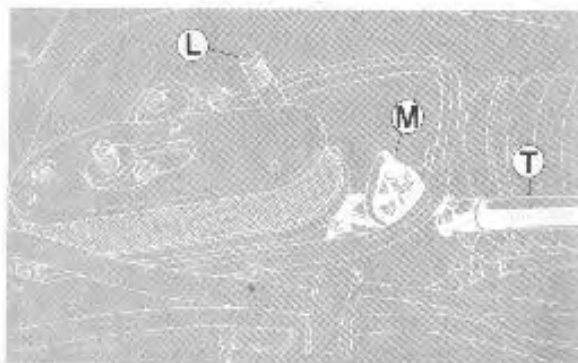
Die automatische Kaltstartvorrichtung und der elektrische Benzinhahn treten in Kraft wenn der Motor gestartet wird.

Beim Ausfall des elektrischen Benzinhahns kann der Benzinhahn manuell geöffnet werden. Dazu die rechte Seitenhaube öffnen, die 7 mm Schraube "L" (Fig. rechts unten) in der Abdeckung des Luftfilter- und Vergasergehäuses ca. 2 Umdrehungen aufschrauben. Der Benzinhahn ist nun geöffnet.

Bei Modellen mit Elektrostarter niemals die Batterie abklemmen und dann mit dem Kickstarter starten.

Bevor Sie nach längerer Standzeit, nach Arbeiten an der 2-Taktölpumpe, den Ölzuführleitungen, am 2-Tanköltank oder nach leegerfahrenen 2-Taktöltank Ihre Vespa COSA wieder in Betrieb nehmen, kontrollieren Sie die Ölzufuhrleitung "T" der 2-Taktölpumpe "M".

In der Ölzufuhrleitung darf keine Luftblase vorhanden sein. Ist eine Luftblase vorhanden, die Ölzufuhrleitung abziehen und das Öl in ein Gefäß ablassen, bis die Luftblase ausgetreten ist. Die Leitung montieren und in den Benzintank ca. 2 Ltr. 2-Tanktmischung im Verhältnis 1 : 50 einfüllen.



19

## Gebrauch

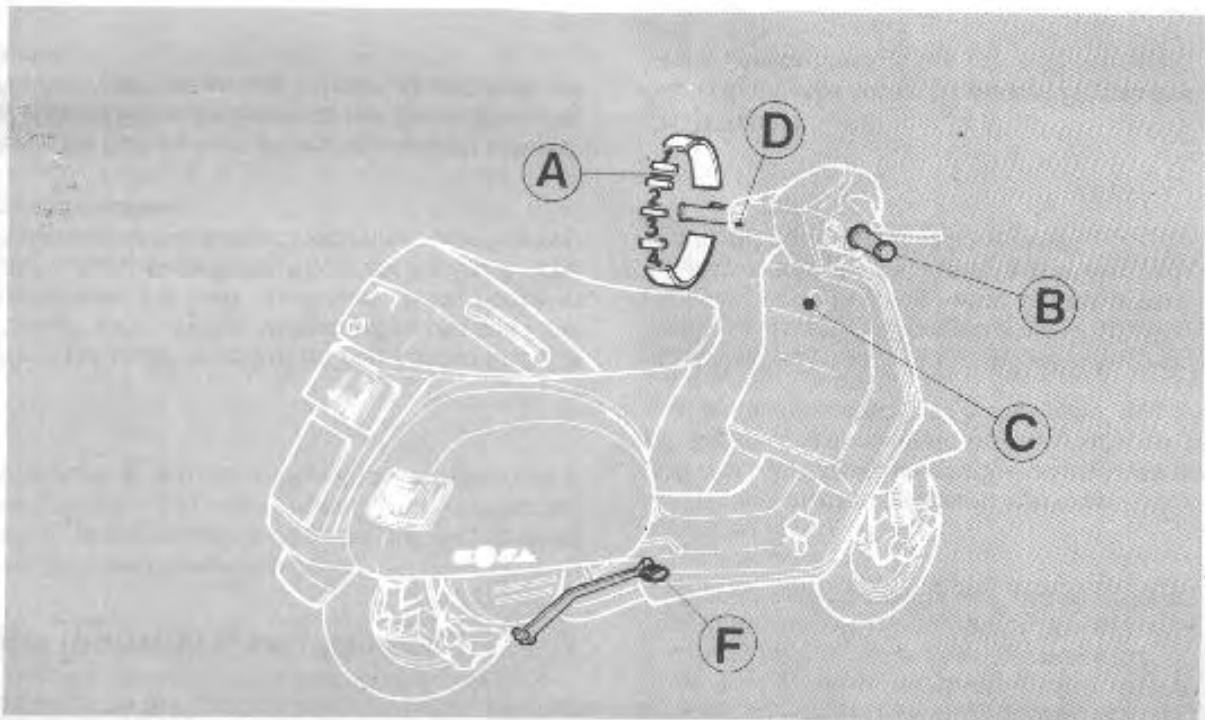
### Startvorgang

Stellen Sie die Vespa COSA auf den Mittelständer und gehen Sie wie folgt vor:

**A:** Den Schaltdrehgriff in Leerlaufstellung drehen. **B:** Den Gasdrehgriff auf Standgas halten, nicht aufdrehen. **C:** Das komb. Zünd-Lenkschloß in Position "ON" drehen. **D:** Bei Modellen mit Elektrostarter den Starterknopf "E" drücken. **F:** Wahlweise oder bei Modellen ohne Elektrostarter den Kickstarterhebel ganz durchtreten.

Der elektrische Anlasser funktioniert nur dann, wenn vor der Betätigung des Starterknopfes "E" der Schaltdrehgriff in die Leerlaufstellung "O" gedreht wurde.

20



21

## Gebrauch

### Startschwierigkeiten

Wenn der Motor "ersoffen" ist, den Zündschlüssel in Position "OFF" drehen, Vollgas geben und den Kickstarterhebel 5-6 ganz durchtreten. Denn normalen Startvorgang wiederholen. Klappt der Start noch nicht, Zündkerze vor dem Einbau und dem normalen Startvorgang abtrocknen.

Wenn die Batterie nicht genügend Kapazität aufweist oder der Startermotor defekt ist, den Zündschlüssel in Position "ON" drehen und mit dem Kickstarterhebel starten.

Das Anschieben der Vespa sollte unterlassen werden, da hierbei Gefahrensituationen entstehen können. Starthilfe durch Fremdbatterien unterlassen, dabei könnten elektronische Bauteile speziell vom EBC-System beschädigt werden.

Startet Ihre Vespa noch nicht wenden Sie sich an eine Vespa-Service-Stelle.

22

### Anfahren

Zum Anfahren wird der Kupplungshebel gezogen und der Schaltdrehgriff in die Stellung des 1. Ganges gedreht. Danach den Kupplungshebel langsam loslassen und gleichzeitig etwas Gas geben.

Nie Vollgas geben und den Kupplungshebel schnell loslassen, da sich sonst das Vorderrad vom Boden abheben könnte.

### Schalten

Zum Heraufschalten in den 2., 3. oder 4. Gang jeweils das Gas wegnehmen, Kupplungshebel ziehen und den Schaltdrehgriff in die Stellung des nächsthöheren Ganges drehen. Den Kupplungshebel loslassen und gleichzeitig wieder Gas geben.

Zum Herunterschalten Gas wegnehmen, den Kupplungshebel ziehen und den Schaltdrehgriff in die Stellung des nächstniederen Ganges drehen. Den Kupplungshebel langsam loslassen und dabei eventuell etwas Gas geben.

Niemals den Kupplungshebel schnell loslassen da sonst der Motor die Geschwindigkeit abrupt abbremsst. Dies könnte zu einem Sturz führen. Schalten Sie grundsätzlich vor Kurven, Steigungen und Gefällstrecken rechtzeitig zurück.

23

## Gebrauch

### Bremsen

Beachten Sie, daß die Vespa COSA mit einer hydraulischen Kombibremse ausgestattet ist. Das Fußbremspedal wirkt hydraulisch auf die Hinterrad- und Vorderradbremse zusammen. Zum Bremsen betätigen Sie nur das Fußbremspedal, damit bremsen Sie gleichzeitig das Vorder- und Hinterrad ab. Benutzen Sie auf keinen Fall zusätzlich die Vorderradhandbremse.

Der Handbremshebel wirkt mechanisch nur auf das Vorderrad. Im Falle eines Defektes der Kombibremsanlage kann damit abgebremst werden. Benutzen Sie denn Vorderradhandbremshebel nicht zusammen mit dem Fußbremspedal.

Bremsen Sie immer vorsichtig ab, denn das Kombibremssystem verhindert ein Blockieren der Räder nicht. Vollbremsungen können zuerst zu einem Blockieren des Hinterrades und dann auch zum Blockieren des Vorderrades führen. Je nach Fahrbahnzustand, z.B. Rollsplit, Nässe, Vereisung usw., kann das Blockieren sehr schnell eintreten. In diesem Fall besteht akute Sturzgefahr.

Die Bremsanlage regelmäßig auf Wirksamkeit überprüfen lassen. Treten Defekte an der Bremsanlage auf sofort eine Vespa-Service-Stelle aufsuchen. Bremsen die schlecht funktionieren benötigen einen wesentlich höheren Bremsweg und können zu einem Unfall führen.

24

### Modelle mit Vorderrad-Anti-Blockier-Control

Das Vorderrad-Anti-Blockier-Control (EBC) wird elektronisch gesteuert und wirkt nur bei Betätigung des Fußbremspedals. Dieses System wirkt nicht, wenn nur der Vorderradhandbremshebel betätigt wird.

Beachten Sie auch, daß das Vorderrad-Anti-Blockier-System nur unter folgenden Bedingungen funktioniert:

1. Abbremsung mittels Fußbremspedal während der Fahrt.
2. Die Vespa COSA muß nach dem Start einmal eine Geschwindigkeit über ca. 6 km/h erreicht haben.
3. Die Zündung muß in Stellung "ON" sein. Nach jedem Abstellen des Motors ist wieder Punkt 2 gültig.
4. Die Batterie darf nicht abgeklemmt oder defekt sein.
5. Die Kontrollleuchte im Cockpit leuchtet nicht während der Fahrt auf.

Fällt das Vorderrad-Anti-Blockier-System einmal aus (Kontrollleuchte im Cockpit) oder wurde eine der Bedin-

gungen unter Punkt 1-4 nicht erfüllt, funktioniert auf jedem Fall das normale Kombi-Bremssystem über das Fußbremspedal oder die mechanische Vorderradhandbremse.

Die Kontrollleuchte im Cockpit für das Vorderrad-Anti-Blockiersystem leuchtet beim Einschalten der Zündung (Stellung "ON") für kurze Zeit (ca. 2 Sekunden) auf und erlischt dann. Dadurch wird die Funktion der Kontrollleuchte überprüft.

Leuchtet die Kontrollleuchte beim Einschalten der Zündung nicht auf oder erlischt die Kontrollleuchte nicht, kann ein Fehler vorliegen.

Das Vorderrad-Anti-Blockier-System ist außer Betrieb. Schalten Sie, bei stillstehendem Fahrzeug, die Zündung aus ("OFF") und dann wieder ein ("ON").

Tritt die gleiche Situation auf wenden Sie sich umgehend an eine Vespa-Service-Stelle.

25

# Gebrauch

## Bremsen

### Modelle mit Vorderrad-Anti-Blockier-Control

Beim Ausfall des Vorderrad-Anti-Blockiersystems (Aufleuchten der Kontrollleuchte in Cockpit) kann bei einer starken Abbremsung, bei verschmutzter oder nasser Fahrbahn das Vorderrad blockieren. Deshalb in diesem Fall die Fahrweise anpassen und vorsichtig nur mit dem Fußbremspedal abbremsen. Benutzen Sie auf keinen Fall zusätzlich die Vorderradhandbremse!

Das Vorderrad-Anti-Blockiersystem verringert nicht den Bremsweg! Halten Sie immer den notwendigen Sicherheitsabstand ein.

Durch dieses System wird ein Blockieren des Vorderrades verhindert. Ein eventuelles Hinterradblockieren ist deshalb nicht ausgeschlossen!

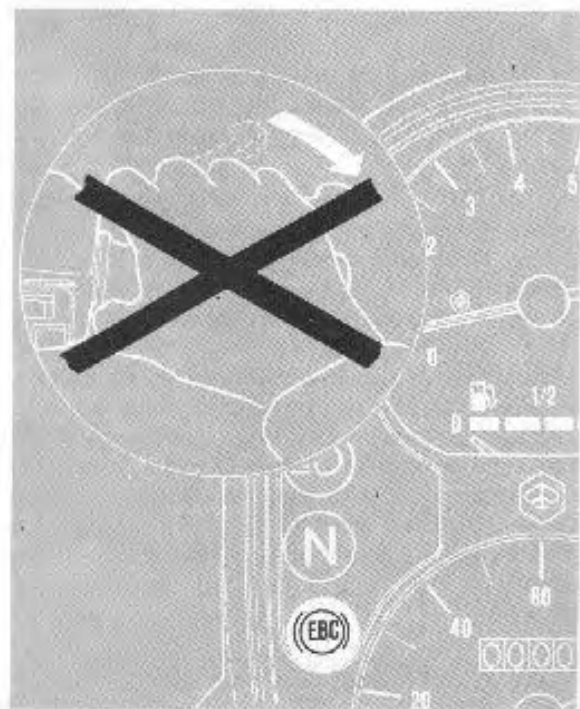
Das Blockieren des Hinterrades ist auf keinen Fall ausgeschlossen. Durch das EBC-System wird nur das weitaus gefährlichere Vorderradblockieren verhindert. Fahren Sie deswegen immer defensiv und vermeiden Sie dadurch schon gefährliche Bremsmanöver. Bremsen Sie grundsätzlich vor Kurven ab. Vollbremsungen in Schräglage können zu einem Sturz führen. Beachten Sie auch, daß dieses EBC-System den Bremsweg nicht verkürzt!

Die Bremsanlage regelmäßig auf Wirksamkeit überprüfen lassen. Treten Defekte an der Bremsanlage auf, sofort eine Vespa Service-Stelle aufsuchen. Bremsen, die schlecht funktionieren benötigen einen wesentlich höheren Bremsweg und können zu einem Unfall führen.

26

Die Funktionsweise des Vorderrad-Anti-Blockier-System (EBC) wird elektronisch durch einen Mikroprozessor gesteuert. Wenn die Bedingungen für die Funktion erfüllt sind, wird bei einer Abbremsung (mit dem Fußbremspedal) die Vorderradgeschwindigkeit durch einen Sensor ermittelt und an den Mikroprozessor weitergegeben. Beim Blockieren des Vorderrades wird über den Mikroprozessor intervallmäßig der Vorderradbremmsdruck vermindert, solange bis keine Blockiergefahr mehr besteht.

Technische Veränderungen, Einbau von nicht serienmäßigen Teilen oder selbstständige Eingriffe im Bereich der kompletten Bremsanlagen dürfen auf keinen Fall vorgenommen werden. Auch der serienmäßig montierte Stopplightschalter für das Fußbremspedal ist ein wichtiges Teil für das EBC. Defekte Stopplightschalter müssen sofort ausgewechselt werden.



27

## Gebrauch

### Fahrtips

Hier möchten wir Ihnen noch einige Fahrtips geben, die sowohl für einen Anfänger als auch für einen geübten Vespa-Fahrer interessant sind:

Führen Sie vor jedem Fahrtantritt unbedingt die "Sicherheitskontrollen vor dem Start" durch. Ist dies erledigt, Sturzhelm ordnungsgemäß aufsetzen, auch der Beifahrer und es geht los.

Bei einem Neufahrzeug beachten Sie den Abschnitt "Einfahren". Diesen Abschnitt sollten Sie auch dann beachten, wenn neue Reifen oder Bremsbeläge montiert oder spezielle Arbeiten am Motor durchgeführt wurden.

Fahren Sie defensiv und üben Sie am Anfang ruhig in einer Nebenstraße einmal den "Ernstfall" um Ihre Vespa COSA genau kennenzulernen.

Üben Sie das Abbremsen mit dem Fußbremspedal, ohne gleichzeitige Betätigung des Handbremshebels, denn das Fußbremspedal ist die Betriebsbremse. Damit bremsen Sie gleichzeitig das Vorder- und Hinterrad ab, im Gegensatz zu verschiedenen anderen Zweirädern. Achten Sie grundsätzlich auf den rückwärtigen Verkehr, bevor Sie zum Üben die Fußbremse betätigen.

Fahren Sie vorausschauend und vorsichtig, besonders in kurvenreichen Strassen. Achten Sie bei Bremsmanövern auf den Straßenzustand. Herbstlaub, Glatteis, Rollsplitt sowie nasse und verschmutzte Straßenbeläge sind gefährlich.

Schalten Sie vor Kurven, Gefällstrecken oder Steigungen rechtzeitig herunter. Bremsmanöver in Kurven oder Dauerabbremssungen in Gefällstrecken können gefährlich werden.

28

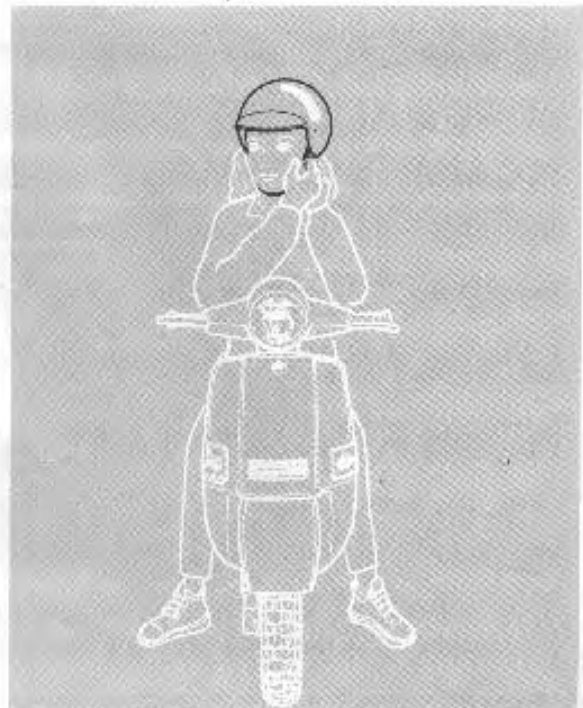
Halten Sie beim Fahren die Augen offen, Sie müssen immer wissen was vor, neben, hinter und unter Ihnen auf der Fahrbahn los ist. Sogenannte Kavaliertarts, abruptes Gasaufreißen und Bremsen stört die Fahrharmonie, bringt erhöhten Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.

Zubehörteile, Gepäckzuladung und auch ein Beifahrer können das Fahrverhalten beeinflussen.

Üben Sie vorher das neue Fahr- und Bremsverhalten Ihrer Vespa COSA.

Bei Gepäckzuladungen verteilen Sie das Gepäck über das ganze Fahrzeug. Laden Sie niemals hoch auf oder schwere Teile auf das Fahrzeugende, da sich der Fahrzeugschwerpunkt negativ verändert.

Gepäckzuladungen müssen immer auf die Vespa verteilt werden, z. B. Vorne, Mitte, Hinten. Zuladungen immer so verstauen, daß die lichttechnischen Einrichtungen nicht verdeckt und die Lenkung und Bodenfreiheit nicht beeinträchtigt werden. Achten Sie auch auf den Reifenluftdruck.



29