

**Importiert aus Vietnam**

Das böse Erwachen nach dem Erwerb einer  
**Vespa V50 restauriert!!!**



Fehlende Schraube am Motordeckel



Lager wurde mit einem Stück Blech angepasst



An der Vorderachse wurde eine Messingbuchse eingebaut ! Original Lager auf Bild rechts!



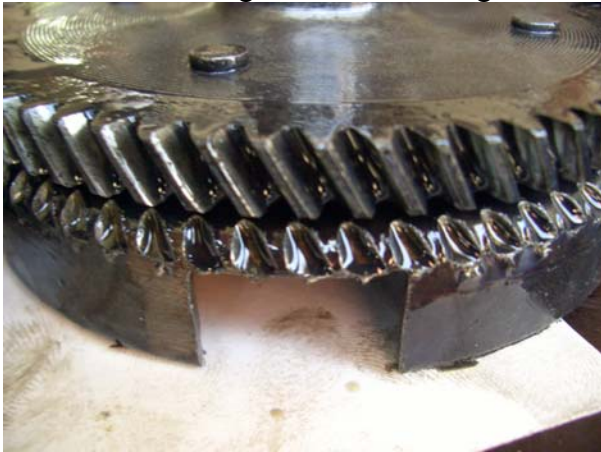
Selbst gefertigter Gummiring aus Schlauch! Original s.li. Bild oben und Bild rechts



Welle abgedreht, weil ein anders Lager eingebaut wurde! Rechts das Original



Getriebezähne ausgefranst / Zerschlagen!!!



Gebrochene Zylinder-Kühlrippe



Metallreste noch an der Kurbelwelle!



Vergaser.....Selbsterklärend!



Falschen Kickstarter angepasst!



Falsche Lager eingebaut



Buchse in Zylinder eingebaut



Zündkerze von einem Rasenmäher eingebaut, rechts die Richtige!



Dichtungspapier nicht angepasst! Richtige Öffnung s. rechtes Bild



Defekter Bolzen wurde mit zweiter Mutter gesichert! Zündspule verdreht u. kein Anschlussstecker!



Fragmente von Sicherungssplintn waren verbaut!

Unter dem Tank ist eine durchgerostete Stelle! Auch der Rost kommt langsam durch den Lack!



Tank musste abgedichtet werden, und ggf. ersetzt werden!

Schwingenabdeckung wurde aufgebohrt damit falscher Bolzen passt!!



und so weiter.....und so weiter.

Also, der kpl. Motor war also Schrott und ein Austausch musste eingebaut werden,



Also, wenn es heißt „ ....Ausschluss jeglicher Gewährleistung“ dann Finger weglassen!!!!!!!