

Anlage 2

Reglement für die Largeframe „Gran Turismo“ Klasse 3

Sinn und Zweck:

Die Gran Turismo Klasse soll eine Rennklasse darstellen bei der mit geringem Aufwand und begrenztem Budget Largeframe Motorroller teilnehmen können. Das Ziel ist dabei eine gewisse Chancengleichheit durch genau definierte Komponenten zu gewährleisten.

Reglement:

1 Grundsätzlich sind alle Komponenten die von Piaggio original an dem jeweiligen Modell verbaut wurden erlaubt.

2 Folgende Komponenten sind zusätzlich erlaubt, dürfen aber nicht abgeändert werden:

2.1 Zylinder:

Malossi 166ccm

Polini 177ccm

DR 177ccm

Pinasco 177ccm

Malossi T5 172ccm

Polini T5 152ccm

Malossi 139ccm

DR 135ccm

2.2 Auspuff:

Simonini

Polini

Malossi

Pinasco

LeoVinci

Proma

Sito Plus

2.3 Ansaugstutzen

Max.30mm Malossi oder Polini Drehschieber

Max. 30mm Malossi Membran

2.4 Kurbelwelle:

Rennwelle 57mm (T5: 52mm)

(keine Lippenwelle! Nur „normale“ Rennwellen die andere Steuerzeiten bei einem Drehschieber ermöglichen würden und so bereits gegossen wurden.)

Standard 57mm (T5: 52mm)

2.5 Vergaser:

Dell'orto PHB28

Dell'orto PHB30

2.6 Zündung und Lüfterrad:

Piaggio Largeframe original

Piaggio Smallframe original

2.7 Kupplung:

Freigegeben

2.8 Getriebe:

Alle Piaggio original

T5 4.Gang kann auch auf anderen Getrieben verwendet werden.

2.9 Übersetzung:

Freigegeben

2.10 Luftfilter:

Freigegeben

2.11 Chassis, Fahrwerk, Lenker:

Freigegeben

3 Folgende Komponenten dürfen überarbeitet werden:

3.1 Chassis und Lenker

Freigegeben, es muss sich aber um einen Vespa Largeframe Rahmen handeln.

Der Radstand und die Motoraufhängung müssen aber weiterhin dem original entsprechen.

3.2 Motor

Es dürfen jegliche Largeframe Motoren verwendet werden.

Überströmer des Motorblocks dürfen bearbeitet werden.

Einlass des Motorblocks darf bearbeitet werden. Der Einlass muss sich auf einer Seite des Blocks befinden, ein Einlass über beide Hälften ist nicht zulässig.

Kurbelwellenbereich im inneren des Motorblocks darf bearbeitet werden.

Schweißen am Motorblock und Kaltmetall ist nur im Bereich des Zylinderfußes erlaubt.

Schweißen und Kaltmetall zur Reparatur beschädigter Stellen ist erlaubt, wenn dadurch nicht die Grundform des Motorblocks verändert wird.

PX80 Motoren dürfen auf die Spezifikationen eines PX125/150 gebracht werden.

4 Folgende original Komponenten sind verboten:

HP4 Lüfterrad

Lippenwelle, also eine Welle die an denen Wangen zusätzlich beschnitten wurde um einen größeren Durchfluss zu gewährleisten.

5 Es können weitere Komponenten vom ESC Gremium vor Beginn der jeweiligen Saison auf Antrag genehmigt werden.

6 Fahrzeuge oder Komponenten die dem Sinn und Zweck der „Gran Turismo“ Klasse widersprechen können von der Rennleitung verboten werden auch wenn sie dem Reglement in den Punkten I-IV entsprechen.