



# **EUROPEAN SCOOTER CHALLENGE 2009 UND 2010**

Dieses Reglement gilt für alle Rennen die im Rahmen der European Scooter Challenge 2009 und 2010 ausgetragen werden. Es wird somit auch elementarer Bestandteil jedes Einzel-Reglements der entsprechenden Rennen innerhalb der ESC 2009 und 2010 sein.

## **1 Klassen**

Es sind bei allen  $\text{cm}^3$ -Klassen generell die Stellen nach dem Komma abzurunden (Beispiel: 125,9 = 125).

### **1.1 Klasse I. (SF – „KI“)**

- Vespa Small-Frame
- Maximaler Hub: 51mm, Pleuel freigestellt
- Ausschließlich folgende Zylinder sind zugelassen:
  - Polini 50-133ccm
  - Malossi 50-136ccm
  - Pinasco 50-136ccm
  - DR 50-136ccm
  - Zirri 50-130ccm (kein MR 2000)
  - Olympia 50-133ccm
  - Piaggio original 50-125ccm
  - Eurocilindro 50-133 ccm
- Durch Bearbeitung des Zylinders dürfen keine weiteren, nicht original schon vorhandenen Auslasskanäle hinzugefügt werden.
- Weitere Zylinder, die dem Geist der Klasse I entsprechen, können nach Prüfung durch das ESC-Gremium freigegeben werden.

### **1.2 Klasse II. (SF – „KII“, < 150 $\text{cm}^3$ )**

- Vespa Small-Frame
- Alle Small-Frame Zylinder, die den weiteren Bedingungen dieses Reglements entsprechen, sind erlaubt (auch die in K1 genannten, auch mit zusätzlichen Auslasskanälen).



### **1.3 Klasse III. (LF - Grand Turismo )**

- Die genaue Definition der Grand Turismo Klasse ist in Anlage 2 diesem Reglement beigefügt

### **1.4 Klasse IV. (LF - Offene Klasse, < 300 cm3)**

- Vespa Large Frame + Lambretta (z.B. auch PX80 mit 139ccm Malossi)
- Es sind keine Small-Frames zugelassen

### **1.5 Klasse V. (SF - Einheitsklasse)**

- Die genaue Definition der Einheitsklasse ist in Anlage 1 diesem Reglement beigefügt

### **1.6 Klasse VI. (Fun-Klasse , 50 - 299 cm3)**

- Es muss sich auch in dieser Klasse um Schaltroller mit Schaltrollermotoren handeln und Sie müssen weiterhin den mit „ALL“ gekennzeichneten Regelungen entsprechen.
- Die Fun-Klasse startet entweder alleine oder im Verbund mit der Lady-Klasse (Klasse VII.). Es werden keine Läufe im Verbund mit einer oder mehreren der Klassen I. bis V. ausgetragen.
- Die Fun-Klasse wird **NICHT** gewertet
- Die Teilnehmer dieser Klasse sind nicht berechtigt am „Best of all Finale“ eines jeden Renntages teilzunehmen
- Diese Klasse wird **NICHT** in die Wertung für die ESC aufgenommen

### **1.7 Klasse VII. (Lady-Klasse, 50 - 299 cm3)**

- Diese Klasse ist ausschließlich Fahrern weiblichen Geschlechts vorbehalten
- Die Lady-Klasse startet entweder alleine oder zusammen mit der Fun-Klasse.
- Der Roller muss den Vorgaben einer der vorgenannten Klassen I. – V. entsprechen

### **1.8 Klasse VIII. (Prototypenklasse, 50 - 299 cm3)**

- Die Prototypenklasse gilt für alle Roller die den mit „ESC“ gekennzeichneten Regeln in diesem Reglement **NICHT** entsprechen. Es muss sich aber weiterhin um Schaltroller mit Schaltrollermotoren handeln.



## 2 Wertungsregeln

- Die Klassen I., II., III., IV., V. + VII + VIII. werden bei jedem Rennen einzeln gewertet
- Die Teilnehmer der Klassen I., II., III., IV., V. + VII. sind prinzipiell berechtigt am „Best of all Finale“ eines jeden Renntages teilzunehmen
- Die Klassen I., II., III., IV., V. + VII. werden in die Wertung für die ESC aufgenommen

## 3 Roller

Jede hier getroffene Regelung ist mit einem Vermerk versehen, für welche Klassen Sie gültig ist.

(ESC) steht für die Klassen I. bis V. + VII.

(ALL) gilt generell für alle Klassen (I.–VIII.)

### 3.1 Treibstoff/Tank

- Zugelassen ist herkömmlicher, an der Tankstelle zu beziehender Treibstoff (ESC)
- Die Verwendung von N2O ist verboten (ESC)
- Der Tank muss über einen zugänglichen Benzinhahn verfügen. Die Position „geschlossen“ muss deutlich mit „Off“ gekennzeichnet sein (ALL)

### 3.2 Räder

- Profilreifen müssen 1,0mm Mindestprofiltiefe aufweisen (ALL)
- Profillose Reifen (Slicks) sind erlaubt (ALL)
- Die Verwendung von Reifenvorwärmdecken ist nicht erlaubt (ESC)
- Der Felgendurchmesser darf nicht mehr als 10 Zoll betragen. (ESC)

### 3.3 Bremsen und Stoßdämpfer (ALL)

- Der Roller muss über zwei voneinander unabhängig funktionierende Bremsen und zwei intakte Stoßdämpfer verfügen.

### 3.4 Rahmen

- Der Rahmen des verwendeten Rollers darf nicht verzogen sein (ALL)
- Es dürfen keine scharfen Kanten oder Ecken vorhanden sein (ALL)



- Der Radstand des Rollers darf durch Veränderung am Chassis/Rahmen nicht verändert werden (ESC)

### **3.5 Motor**

- Der Motor und der Zylinder muss für die jeweils gefahrene Modellreihe vorgesehen sein, d.h. Smallframemotoren/Zylinder in Smallframes und Largeframemotoren/Zylinder in Largeframes. (ESC)
- Jegliche Fremdzylinder sind nicht zugelassen (ESC)
- Der Zylinder muss für die jeweilige Motorenbaureihe konzipiert und in größerer Stückzahl frei erhältlich sein (mind. 20 Stück). (ESC)
- Der Zylinder muss den original Lochstich der Stehbolzen des Motorblocks zur Befestigung des Zylinders verwenden. Adapterplatten sind somit nicht erlaubt. Dichtungen und Distanzen die nicht zum Versatz der Stehbolzen dienen dürfen verwendet werden. (ESC)
- Der Roller darf weder Getriebeöl noch Treibstoff verlieren (ALL)
- Der Wechsel des kompletten Motors während des Renntages ist zulässig, solange dieser die Auflagen der entsprechenden Klasse erfüllt, und der Tausch von der jeweiligen Rennleitung abgenommen wurde (ALL)
- Bearbeitung und Austausch weiterer Motorkomponenten ist gestattet, soweit sie nicht durch anders lautende Regelungen eingeschränkt werden. (ESC)
- Die originale Motoraufnahme darf nicht verändert werden. Fahrzeuge die in der ESC Saison 2008 eingesetzt wurden, die dieser Regelung nicht entsprechen, müssen diese erst ab 2010 erfüllen. (ESC)

### **3.6 Lenkstange/Gabel**

- Für alle Vespas sind alle Piaggio Einarmschwingen 10 Zoll Gabeln erlaubt (ESC)
- Für alle Lambretta Roller sind alle Innocenti, SIL, Serveta 10 Zoll Gabeln erlaubt (ESC)
- Die Lenkstange bzw. der Lenker/Chassis muss über einen funktionierenden Lenkanschlag verfügen. Der freie Lenkwinkel sollte den des originalen Lenkanschlags nicht überschreiten. (ALL)

### **3.7 Elektrik (ALL)**

- Alle Gläser müssen abgeklebt oder ausgebaut sein.
- Für die Zündung muss ein deutlich gekennzeichnete und funktionierender Kill-Schalter vorhanden sein.



### **3.8 Ersatzroller (ESC)**

- Die Benutzung eines Ersatzrollers (T-scooter) während einer Rennveranstaltung ist nicht gestattet. Der Roller welcher ursprünglich für die Rennveranstaltung angemeldet wird muss während aller Rennen der Veranstaltung eingesetzt werden. Pro Fahrer und Klasse wird nur ein Roller zugelassen.
- Ein Wechsel des Rollers während der Saison (zwischen zwei Veranstaltungen) ist zulässig.

### **3.9 Schutzkleidung (ALL)**

- Der Fahrer muss über ein Minimum an angemessener Schutzkleidung verfügen, das sich wie folgt definiert:
  - Lederhose und Lederjacke oder Lederkombi
  - Integralhelm (Offene Helme ohne Kinnschutz, wie z.B. Jet-Helme sind nicht erlaubt)
  - Stiefel
  - Handschuhe