

Neuaufbau einer Vespa V50



Hier die gute alte Dame vor dem Neuaufbau. Sie wurde von mir Ende 2007 gekauft, die laienhaften Restaurationsversuche habe ihr ganz schön zugesetzt:

- der übergesprühte Lack war unter aller Kanone und platzte überall ab
- Der Kolben wurde um 180° verdreht eingebaut
- Die Zündkerze war zu lang, was den Tod des Kolbens zur Folge hatte

Sie wurde von mir dann wieder soweit in Stand gesetzt, dass ich sie als Alltagsgefährt nutzen konnte.

Als ich dann Mitte 2010 einen Kolbenfresser hatte, habe ich mich zu einem kompletten Neuaufbau entschieden



So, der Lenker ist endlich ab!

Jetzt kanns weitergehen



Nach nur wenigen Stunden Arbeit ist die Lady total gestripped, wie es in den einschlägigen Tuningsendungen so schön heißt.

Auf zum Strahler damit!!



Hier mal ein Bild von dem total versifften Motor, der in der Zwischenzeit eine Verjüngungskur bekam:

- Lager neu
- Simmerringe neu
- Primärübersetzung neu
- Zylinderkit neu

Hierfür ein herzliches Dankeschön an meinen Paps, der damit die meiste Arbeit hatte!

Doch sie hat sich gelohnt, der Motor schnurrt wie ein Kätzchen



Und so schaut der Rahmen frisch vom Strahler aus, bis auf 2 kleine Rostlöcher im Trittblech und die bereits vom Vorbesitzer geschweiseten Löcher der Blinker, musst ich nur noch die riesigen Bohrungen für den Gepäckträger zuschweißen und dann alles wieder schön sauber verspachteln.



Die großen Bohrungen wurden geschweis, dann mit einem Aluspachtel gespachtelt und anschließend schön sauber verschliffen.

Danach gings ab zum Pulverbeschichten!





Dann nach 2 Wochen langen wartens war es endlich so weit!

Die Teile sind vom Pulverbeschichten gekommen.

RAL 6005;
British Racing Green

Bei diesen Bildern geht mir das Herz auf!!



Dann gings auch gleich ans Werk.

Die Schwinge inkl. Lenkstange war schnell montiert.

Neue Schwingenlager und einen neuen Stoßdämpfer hab ich auch noch spendiert!



Nach dem einziehen der guten
Tefflonzüge wollte die neue
Ancelotti-Sitzbank unbedingt
schon mal probeliegen.....

Den Gefallen hab ich ihr erfüllt
und ich muss sagen, sieht schon
mal ganz gut aus!



Die ebenfalls gestrahlten und pulverbeschichteten Felgen wurden von mir mit einem Felgenband
ausgestatten, das bei Dunkelheit, oder mit Blitzlicht ;-), reflektiert.



Der neuerworbene Lenker,
komplett mit neuem nnenleben.

Ein Traum!



So, diesen Moment nennen die Autobauer „Hochzeit“. Der neu aufgebaute Motor findet seinen Platz in der Karosse!

Ein neues Federbein gabs auch noch.



Die Lenkstange mit allen Anbauteilen ist montiert.

Man kann schon wieder erkennen was es mal werden soll!



Wieder ein paar Stunden später:

- Hinterrad und Auspuff sind montiert
- Die Seitenklappe ist verbaut
- Der Lenker hat seine Giffe bekommen
- und die Ersten Trittleisten sind auch schon angebracht
- Der Industriekantenschutz hat auch seinen Platz am



Die Umbaukaskade wurde mit einem Karosseriekleber befestigt.

Die neue Kotflügelbinne festgeschraubt.



Es ist vollbracht, die letzten Kleinigkeiten wurden angebracht und die erste Probefahrt ist auch schon absolviert.

Weitere Bilder bei genügend Licht und mit der besseren Kamera folgen in kürze.