



# Alb Traum

Wenn er nicht ‚beim Daimler schafft‘, touret Mark Bscheid mit seiner Suzuki LT-Z 400 am liebsten über die Schwäbische Alb. Ein Traum, sein PIMP...

„Chefkoch“ nennen sie Mark Bscheid im SuzukiLTZ400.de-Forum, in dem sein Umbau zu den schönsten zählt. Dabei wollte der Esslinger ursprünglich nicht mehr als 2.000 Euro für ein Quad ausgeben. Eine 300er SMC hat er sich angesehen, doch deren Performance genügte dem Daimler-Mitarbeiter nicht. „So bin ich im Jahr 2007 bei der LT-Z 400 hängen geblieben“, erinnert sich Mark, der sein Limit dafür verdreifachte.

Anfangs noch im Original-Zustand, fuhr er gelegentlich auf Schotter-Strecken. „Als der Rahmen die ersten Steinschläge abbekommen hatte, hat mir das schon weh getan“, sagt Mark, der daraufhin beschließt: Die Suzi wird für die Straße optimiert.

Als erste Maßnahme wurden Straßenräder und KW-Federn montiert. Diese wichen im zweiten Jahr einem kompletten Wilbers-Fahrwerk; an der Vorderachse kamen A-Arms von E.-ATV, an der hinteren eine Achse von N-Duro mit LTR-Radsterren zum Einsatz; dadurch wuchs die Spur vorne um 6 und hinten um 14 cm.

Als nächstes montierte Mark einen großen Fluidyne-Kühler, um den erhöhten thermischen Belastungen beim Fahren auf der Straße gerecht zu werden. Dann war die Verkleidung an der Reihe. „Die Racing-

Hood hat mir nicht gefallen, daher habe ich mich für Plastikteile von Maier entschieden“, sagt Mark. Doch deren Tankverkleidung passte nicht optimal. Also wurde ein kompletter IMS-Tank mit einem Fassungsvermögen von 4 Gallon (rund 15 Liter) und Flieger-Tankdeckel angeschafft. Um den sportlichen Auftritt zu unterstreichen, prangt ein Decor-Satz vom Team Suzuki Racing auf den weißen Plastikteilen.

„Als die Kellermann-Rückleuchten rausgekommen sind, musste ich die gleich haben“, schwärmt Mark über die Egeprüften Winz-Lampen. Beim ersten Reifenwechsel wurden GoldSpeed ‚Gold‘ montiert; in Verbindung mit dem Wilbers-Fahrwerk ist Mark vom resultierenden Fahrverhalten begeistert: „Absolut super!“

Kein PIMP, der keine Baustelle mehr wäre: Für 2011 soll die Verkleidung lackiert werden, außerdem soll die Suzi Nockenwellen einer DRZ 400 E sowie eine Motorrad-Bremsanlage erhalten.

Und was macht Mark mit diesem Traum von einem LT-Z-PIMP? „Am liebsten toure ich damit gemütlich über die Schwäbische Alb.“ Doch kein Grund, schlecht zu schlafen: Marks Fahrweise unterscheidet sich dann schon von der, die wir von huttragenden Daimler-Chauffeuren her kennen. X

## Mark Bscheid



„Seit 18 Jahren bin ich beim Daimler beschäftigt – und in den 18 Jahren habe ich gelernt, dass man nicht alles verstehen muss, was so passiert“, weiß Mark Bscheid aus Esslingen. Verstand und Geschmack hat er allerdings beim Umbau seiner Suzuki LT-Z 400 bewiesen; auf dem heurigen LT-Z-Treffen hat der Esslinger mit diesem Fahrzeug Platz 1 im Show&Shine-Contest gewonnen. Allein zum Schauen und Scheinen ist der PIMP freilich nicht gebaut – auf Marks Touren über die Schwäbische Alb darf die schöne Suzi zeigen, was in ihr steckt. X



Ausgangsbasis: hochbeiniges Original-Fahrwerk, Enduro-Pellen



Auspuff: DCM Kompletanlage



Update 1.5: Straßenreifen und breite Spur



Alu Nerf-Bars von Moose Racing, Decor-Satz von Team Suzuki Racing



Kurvige Landsträßchen im Württembergischen: wie geschaffen für Mark Bscheids LT-Z-PIMP

## STECKBRIEF

BSCHIED SUZUKI LT-Z 400	
Basis	Suzuki LT-Z 400, Modell 2007
Vergaser	TM36 auf TM37 erweitert, Velocity Intake Kit, offener K&N Luftfilter
Auspuff	DCM Kompletanlage
Kühler	groß, von Fluidyne
Frontbumper + Nerf-Bars	Moose Racing USA
Verkleidung	Maier MfG, USA
Decor	Team Suzuki Racing
Felgen	Douglas Street Rock 10x6 / 10x10
Reifen, vorne	Goldspeed Yellow 165/70-10
Reifen, hinten	Goldspeed Yellow 225/40-10
A-Arms	E.-ATV (+ 6 cm)
Hinterachse	N-Duro (+ 10 cm) LTR Radsterne (+ 4 cm)
Bremsen	Yamaha YFM (Sättel), 14er Pumpe, Stahlflex
Fahrwerk	Wilbers (110 mm tiefer)
Stabilisator	H&R
Lenkungsdämpfer	CCD
Lenkung	Magura Lenker, Alu-Lenkbock (+ 4 cm)
Tacho	Acewell ACE-2755AP (für Zugmaschinen)
Sitzbank	QuadTech
Gasgriff	‚Domino‘ Kurzhub (von KTM 520 LC4)
Beleuchtung hinten	Kellermann micro 1000 DF / PL
Straßenzulassung	LoF Zugmaschine