



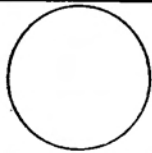
PIAGGIO & C. S. p. A.
GENOVA

Kraftrad
VESPA 150 / VBB (s. Seite 4)

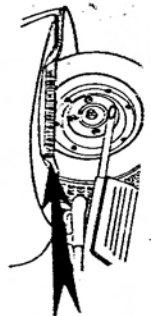
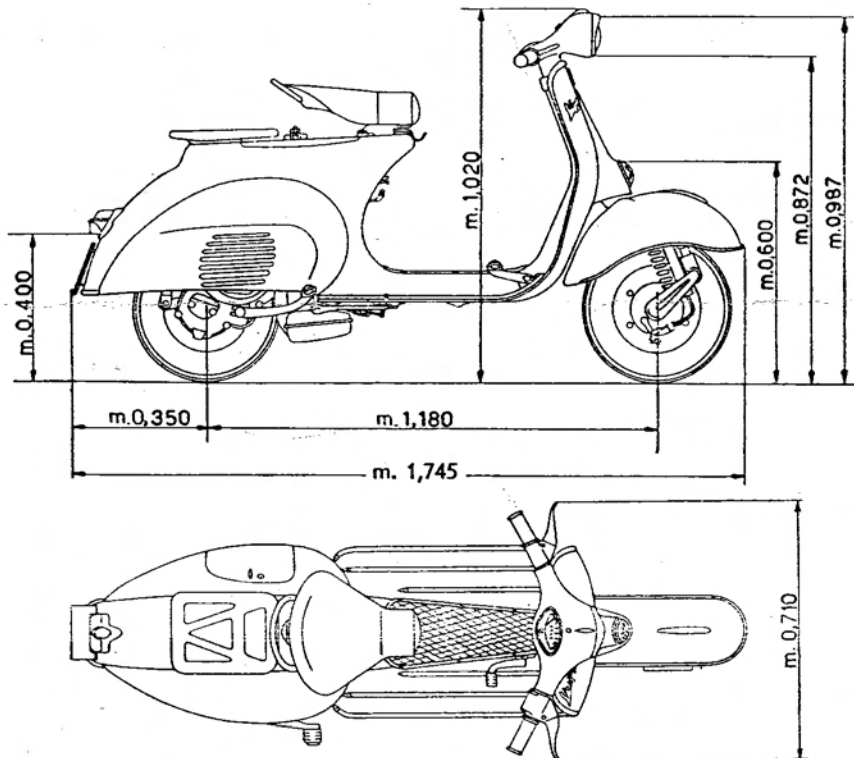
2 T = letzte Seite

ANNO
1960

für spätere Modelle
s. folgende Seiten



Zulassung des Verkehrsministeriums - Verkehrsbehörde
Zertifikat Nr.1380 vom 06.10.1960.
Konformitätserklärung Nr. 393 ist nach Art. 53 am 15.06.1959 zugelassen.



Position
Rahmennummer

VBB1T☆0123456789☆

IGM 1380.0M

Art des Aufbaus: tragendes Fahrgestell
Plätze: 2 incl. Fahrer
Das Trittbrett stellt die Fußstütze dar

Abmessungen:
Max. Länge m. 1,745
Max. Breite m. 0,710
Radstand m. 1,180
Max. Höhe m. 1,020

Gewicht:
Tara (Kg. 93 + Kg. 70 Fahrer) Kg. 163
Das Gewicht über dem hinteren Rad darf Kg 190
nicht überschreiten

Federung: Triebfeder mit veränderbarer Anpassung,
Hydraulische Stoßdämpfer mit doppeltem Effekt

Räder:
Durchmesser: 2,15".
Reifen { vorne 3.50" x 8"
hinten 3.50" x 8"

Bremsen: s. nächste Seite
Elektroinstallation:

Batterie : Volt 6 - Watt 35
Beleuchtungs- und Signallvorrichtung : Volt 6 - Ah 7

Scheinwerfer
Ø 115;

Glühbirne 6V - 25/25 W; 6V - 3W.
Rücklicht mit Standlicht, Bremslicht, Nummernschildbel.
Glühbirnen 6V - 10W; Rückstrahler 6V - 3W;
Hupe

Motor

Bezeichnung VBB 1 M
Arbeitsweise: Otto mit Benzin-Öl Mischung
Motortakte n. 2
Zylinder n. 1
Bohrung mm. 57
Hub mm. 57
Hubraum cmc. 145,45
Steuerkennzahl Cv. 3
Verdichtungsverhältnis Cv. 6,8
Leistung in PS Cv. 5,5
bei Umdrehungen /1' 5000

Kühlung: Luft
Kupplung:
Geschwindigkeitsregler: Steuerung durch Handgriff

Gänge	Primärerübersetzung Motor -Getriebe	Verhältnis Getriebe	Verhältnis Motor-Räder	Geschwindigkeit
1	22/67	13/57	$\frac{22}{67} \cdot \frac{13}{57}$	25,72
2		17/52	$\frac{22}{67} \cdot \frac{17}{52}$	36,87
3		22/48	$\frac{22}{67} \cdot \frac{22}{48}$	51,84
4		27/42	$\frac{22}{67} \cdot \frac{27}{42}$	72,5

Antrieb: Mechanisch

Leistung { 1 Km. { aus dem Stand : sec. 49" 25/100; Km/h 73,2
in Fahrt : sec. 41" 5/10; Km/h 87
Geschwindigkeit max. : Km/h 87
Verbrauch in Liter /100 Km.: 2,12
7,7

Tankinhalt:
Schalldämpfer: s. nächste Seite

Anmerkung:

Fahrzeuge denen VBB 2T (oder VBB 1T) vorangestellt ist,
haben folgende Abweichungen:

Abmessung: 1745 mm

Elektrik:

Licht und Hupe werden über Wechselstrom
betrieben, keine Batterie

Front- und Rücklicht: 6V - 5W

Motorbezeichnung

V6B2M

Die Bremsbeläge des Hinterrades sind auf
2 Einzelstutzen befestigt, das Bremspedal
ist länger

Abweichende Maße:

$q = 35$ mm.

$\alpha = 40^\circ$

$t = 20$ mm.

$x = 100$ mm.

$s = 20$ mm.

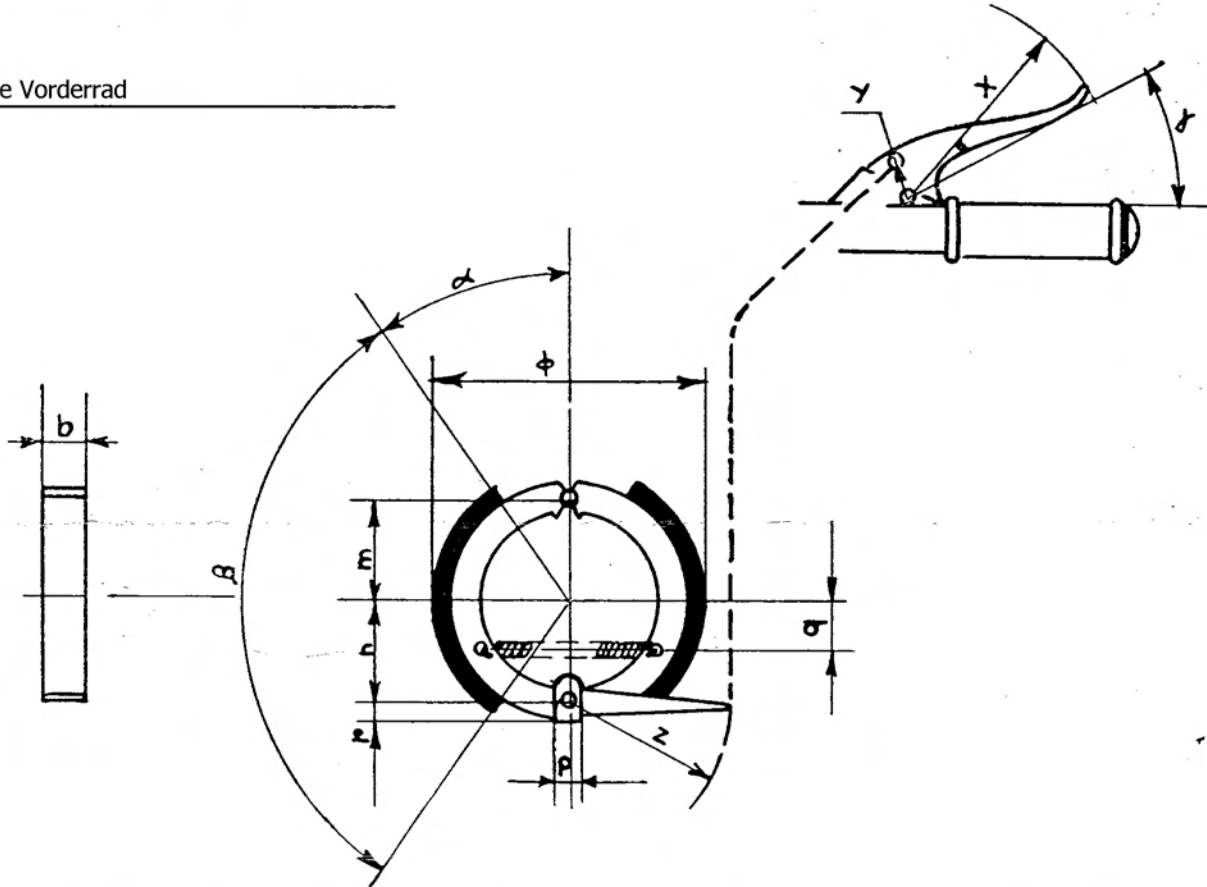
Bremsen:

Trommelbremsen, Steuerung der Vorderradbremse von Hand (Hebel an der Lenkstange)

Steuerung der Hinterradbremse durch Fußpedal auf dem rechten Trittbrett

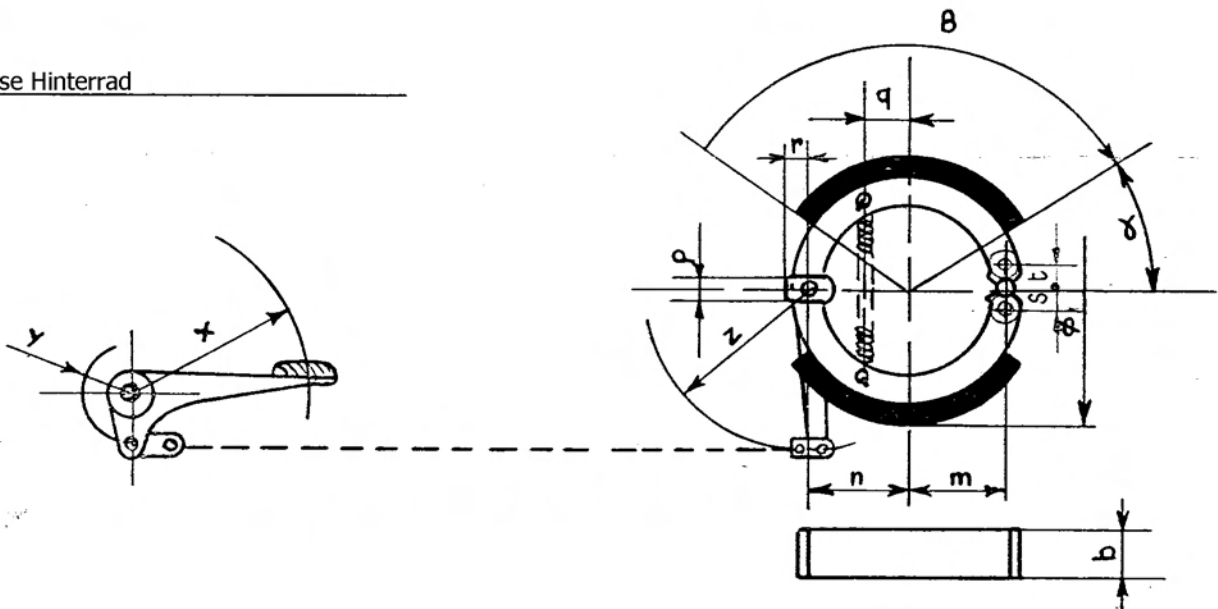
Getriebe: mechanisch

Bremse Vorderrad



$m = 51 \text{ mm.}$	$q = 32 \text{ mm.}$	$r = 6,5 \text{ mm.}$	$\alpha = 29^\circ 30'.$
$n = 52,5 \text{ mm.}$	$b = 17 \text{ mm.}$	$z = 45 \text{ mm.}$	$\beta = 121^\circ$
$x = 137 \text{ mm.}$	$p = 6 \text{ mm.}$	$\phi = 125 \text{ mm.}$	$\gamma = 45^\circ$
$y = 25 \text{ mm.}$			

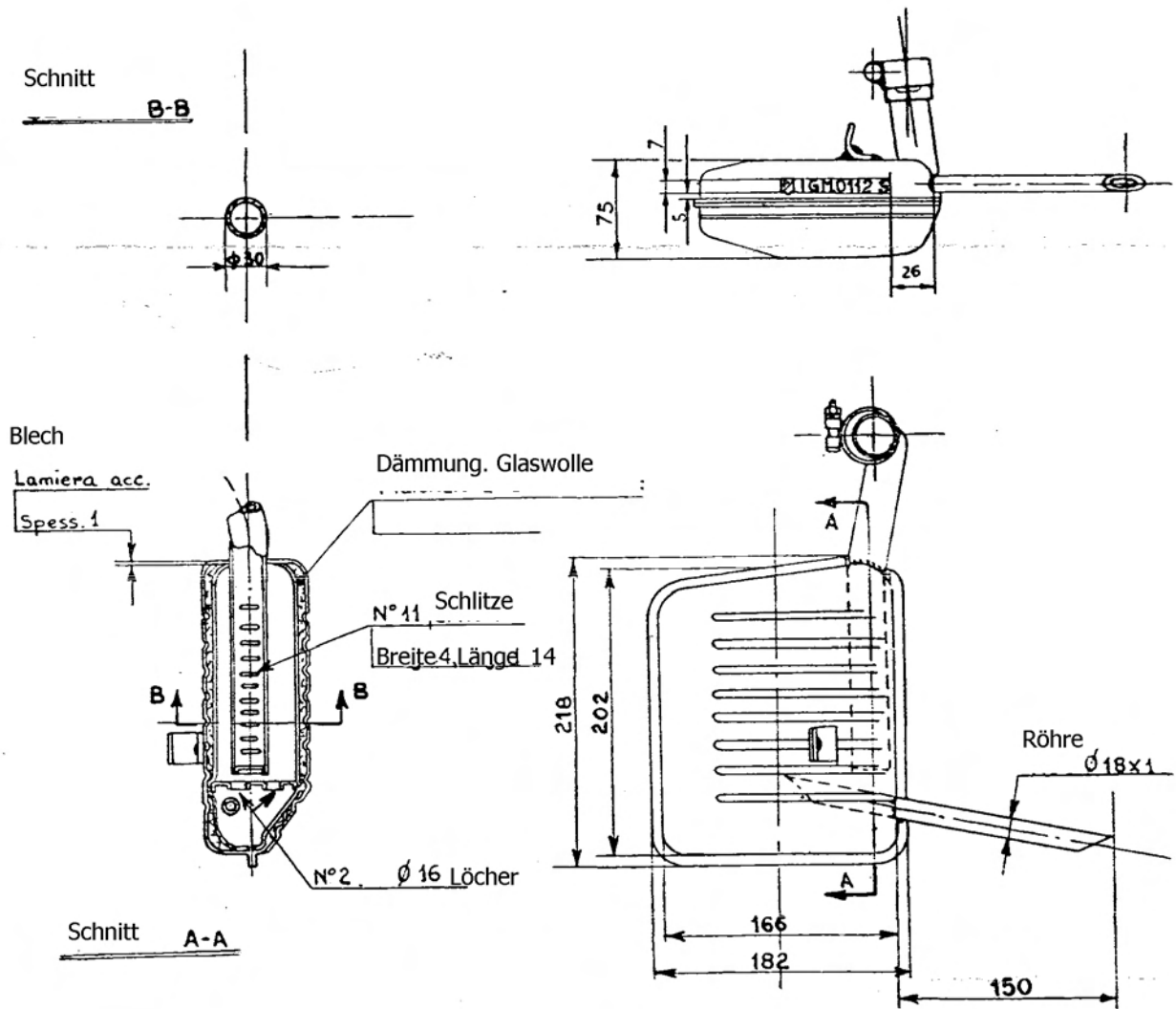
Bremse Hinterrad



$m = 51 \text{ mm.}$	$y = 38 \text{ mm.}$	$p = 6 \text{ mm.}$	$\phi = 127 \text{ mm.}$
$n = 53 \text{ mm.}$	$q = 36 \text{ mm.}$	$r = 9 \text{ mm.}$	$\alpha = 29^\circ 30'.$
$x = 80 \text{ mm.}$	$b = 22 \text{ mm.}$	$z = 45 \text{ mm.}$	$\beta = 121^\circ$

Schalldämpferelemente:
 Genemigt von Verkehrsministerium - Generalbehörde
 Zertifikat Nr. 1381 S vom 06.10.1960

N. 1381 S IN DATA 6 - 10 - 1960



Dieser Schalldämpfer ist austauschbar durch den folgenden

: " Ø IGM 0112 S,
 : 5000 /1'

Dezibel : Stand : 76; Fahrt : 82,5;
 : 81.

N. B. -

App. IGM 702/57/S,
 bewilligt durch N° 1101/58/S 26-9-1958.