

## Ausbau des Tankes bei der XL2

Zuerst den Motor mit geschlossenem Benzinhahn laufen lassen, bis er aus geht. Dann diese Schraube (Pfeil) rausschrauben. Da drunter sitzt das Benzinsieb des Vergasers. Dann bei geschlossenem Benzinhahn mit einem kleinen Schraubendreher zwischen Stange und Kunststoffknopf fahren, dann lässt sich der Knopf einfach abziehen. Wenn der dabei kaputt geht, ist das auch kein Beinbruch kostet ca. 2,50 Euro (SIP). Dann den Tank los schrauben, den Stecker von Benzinstandgeber heraus ziehen und den Tank abheben. Bei der Montage den Tank schräg nach vorne einsetzen und dabei die Stange durch das Loch fädeln. Dann das Anschlussstück am Vergaser wieder aufsetzen. Dabei auf die richtige Position achten, sonst ist es undicht.



DGM 32796  
710866