



Vespa PX VNX1T mit Batterie

Zündgrundplatte 5 polig

3 Phasen gehen direkt auf die Zündspule.

Masse und Phase Blau gehen aufs Klemmbrett

Zündspule

Weiß Rot und Grün der Zündgrundplatte werden hier angeschlossen.

Ein kurzes Hellgrünes Kabel geht von Zündspule auf das hintere Klemmbrett.

Klemmbrett hinten (Motor)

Hellgrün geht ans Zündschloss.

Das Massekabel gehört an den Masseanschluss des Spannungsreglers.

Die blaue Phase der Zündgrundplatte geht auf den Eingang des Spannungsreglers
(bei mir das innere G.)

Spannungsregler

G | G | B+ | C | M (Ducati)

Von links nach rechts:

- der gesteuerte Ausgang lila geht aufs vordere Klemmbrett.
- Blau vom hinteren Klemmbrett geht auf den Eingang.
- Batterie plus rot geht zur Batterie UND von da weiter hoch zum Zündschloss.
- C wird mit dem vom Zündschloss über den Blinkgeber kommenden weiß verbunden.

(Bei mir geht dann ein lila Kabel ab dem Blinkgeber zu C aber das kann man auch weiß machen)

ist die Zündung eingeschaltet, liegt somit das Batterie+ auf C

nur dann schickt der Spannungsregler einen Ladestrom an die Batterie.

Ansonsten schließt der Spannungsregler und verhindert so ein entladen der Batterie.

- das schwarze Massekabel wird direkt an der Aufhängung des Spannungsreglers mit der Karosserie Masse befestigt.

Klemmbrett vorne

Hier treffen sich 4 Kabel aus dem Motorraum mit den 5 Anschlüssen, der Schalter am Lenker.
2 Kabel vom Lichtschalter/Hupe (rosa, lila) und 3 vom Blinkschalter (blau rot grau).

- Vom Motorraum her kommen: Das stromführende Blinkgeberkabel grün
- sowie die beiden Kabel blau (Blinker links) und braun (Blinker rechts)
- und lila der gesteuerte Ausgang des Spannungsreglers.
- Hinzu kommt das rosa Kabel von der Hupe.

Es geht:

- Rosa von Lichtschalter an Rosa von Hupe.
- Lila von Spannungsregler an lila von Lichtschalter.
- braun Blinker/rechts an grau von Blinkschalter.
- Grün von Blinkgeber an rot von Blinkschalter.
- blau von Blinker/links an blau von Lichtschalter.

Blinkerschalter

Siehe Klemmbrett vorne

Lichtschalter

Richtung Klemmbrett siehe Klemmbrett vorne.

Von Lichtschalter an Scheinwerferstecker:

- schwarzgelb (Kontrolllämpchen Licht)
- schwarz (Masse)
- Gelb (Rücklicht/Tacholicht)
- weiß (Bremslicht)
- grün (Abblendlicht)
- braun (Fernlicht)

Scheinwerferstecker

- Gelb zusammen mit Gelb vom Lichtschalter (stromführend)
an Rücklicht. Dazu noch ein Gelb an Tacholicht.

- weiß von Lichtschalter bekommt einen Partner weiß an Bremslicht.

- 4 Masse Kontakte von: Tacho, Lichtkontrollämpchen, Masse vom Spannungsregler und Masse vom Lichtschalter. (über den die Hupe abläuft.)

Zündschloss

- Batterieplus an doppelweiß. →Doppelweiß= einziges Stromführendes Kabel wenn Zündung an, Motor aus UND Lichtschalter geschlossen.

Doppelweiß versorgt dann: 1.) die Hupe 2.) den Blinkgeber und 3.) C des Spannungsreglers.

Man kann hier auch einen zusätzlichen Verbraucher anschließen.

- Zündspulengrün auf Masse, um die Zündspule mit Masse kurz zu schließen.

Die Zündspule entlädt sich dann direkt über die Masse und der Motor geht aus, da sich an der Zündkerze keine hohen Spannungen mehr aufbauen können.

Hupe

Anschlüsse:

- rosa

- doppelweiß

Über das Doppelweiß Kabel vom Zündschloss, erhält die Hupe ihre Spannung (B+).

Das Rosa Kabel geht über das vordere Klemmbrett zum Lichtschalter. Drückt man den Knopf, kommt rosa mit dem Massekabel in Kontakt, welches vom Lichtschalter über den Scheinwerferstecker zurück zum Massesammelpunkt des Spannungsreglers geht.

Blinkgeber (Univeralblinkgeber 4pins)

- schwarz Masse an Massesammelpunkt des Spannungsreglers

- weiß/rot Kontrolllämpchen an Lenkkopf.

- weißes Kabel (vom Zündschloss) sowie ein von dort abgehendes lila Kabel an C des Spannungsreglers.

- Grün an Klemmbrett vorne. Das stromführende Kabel an den Blinkschalter.

Batterie

+ rot an Spannungsregler B+ UND ans Zündschloss, sowie schwarz an Massesammelpunkt am Spannungsregler.