

Ausbau des Zündschlosses an einer XL2

Zuerst den Schlüssel einstecken und in Stellung "OFF" drehen. Das geht auch wenn der Schlüssel abgebrochen, und der Rest noch im Schloss steckt. Den Rest einstecken und drehen. Dann das Handschuhfach öffnen auf dem nächsten Bild ist ein viereckige Loch zu sehen.



Oberhalb dieses Loches ist das Schloss. Jetzt kommt das Schwierige, zuerst muss man den Schlüsselrest so im Schloss befestigen, dass man den Schließzylinder damit heraus ziehen kann. Je nach Länge des Restes Sekundenkleber oder kleine Keile neben den Schlüssel setzen. Durch das Loch kann man nun mit einem kleinen Schraubendreher anfangen zu Fummeln. Dabei muss die kleine Nase, welche auf diesen beiden Bildern zu sehen ist, hinein gedrückt werden.





Dann kann man den Zylinder mit dem Schlüssel herausziehen.

Da die Nase nicht, wie auf den Bildern frei steht, sondern zwischen zwei Teilen ist, kann das schon mal 1/2 Stunde dauern bis man trifft. Im folgenden Bild ist die Reihenfolge der Teile zu sehen,



1 ist der Schloßkörper, das Teil wo der Zylinder drin steckt, 2 ist eine Buchse, welche nur nach vorne heraus genommen werden kann. Der Schließzylinder verriegelt sich da drin.